

**Строительство автомобильной дороги «Юго-Западный обход г. Астаны»
«Участок №1 ПК 0+00-ПК 80+00, Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00»**

**Отчёт по мероприятиям по устранению дефектов на верхнем слое
асфальтобетонного покрытия из полимер ЩМА-20 с применением
пропитки глубоко проникновения Силкоут**



г. Нур-Султан 2020 г.

Содержание

- Общие понятия о дорожной пропитке Силкоут
- Письма от подрядчика к заказчику о мероприятиях по обработке асфальтобетонных покрытий специальными пропиточными составами Силкоут для повышения срока их службы
- Фотоотчёт по нанесению дорожной пропитки Силкоут
- Рекомендации по обработке покрытий специальными пропиточными составами для повышений срока их службы Р РК 218-108-2014
- Протокол испытаний дорожной пропитки Силкоут от аккредитованной лаборатории ТОО «Инженерный центр АСТАНА» №712 от 19.11.2020г.
- Протокол испытаний по определению истинной плотности и остаточной пористости образцов, взятых из асфальтобетонного покрытия полимер ЩМА-20
- Протокола испытаний кернов, взятых из асфальтобетонного покрытия полимер ЩМА-20, от РГП «Национальный центр качества дорожных активов по городу Нур-Султан»
- Протокола испытаний кернов, взятых из асфальтобетонного покрытия полимер ЩМА-20, от аккредитованной лаборатории ТОО «Инженерный центр АСТАНА»
- Протокола испытаний кернов, взятых из асфальтобетонного покрытия полимер ЩМА-20, от дорожной лаборатории ТОО «СП КазГепСтрой»

Информация о продукте

Пропитка для дорожных покрытий «СИЛКОУТ»

Описание

СИЛКОУТ - инновационный продукт для профилактической защиты и "омоложения" всех типов асфальтобетонного покрытия и продления межремонтных сроков на 2-3 года. Пропитка используется:

- для предотвращения шелушения асфальтобетонного покрытия;
- для гидроизоляции асфальтобетонных покрытий на полигонах ТБО, на мостовых переходах (проезжая часть и тротуар), над подземными сооружениями остановочных площадках;
- при «лечении» продольных и поперечных трещин (размером до 1мм) на асфальтобетонном покрытии; для гидроизоляции поперечных и продольных стыков;
- для гидроизоляции покрытия автомобильных дорог и городских улиц в местах выполненного ямочного ремонта.

Основные преимущества

- простота применения (не требующая специальных машин, возможность нанесения пропитки ручным способом)
- локальное применение: на локальных участках дорог с повышенным водонасыщением - "мокрые пятна", на стыках полос рабочий швов (гидроизоляция), на мостах, покрытия внутридворовых - дворовых территорий, аэропортах, гидроизоляция бетонных конструкций в гражданском строительстве.
- быстрое высыхание (давление открывается через 3 часа после применения).
- уменьшает водонасыщение и пористость на 30-35% по сравнению с необработанным а/б покрытием.
- применение пропитки в качестве вяжущего при ямочном ремонте.

Технические характеристики

Наименование показателя	Значение показателя
Условная вязкость, с	
- при ручной работе	35-45
- при машинном распределении	10-25
Массовая доля нелетучих веществ, %, не менее	40
Время высыхания пленки при температуре 20 ±2 °C, ч, не более	3

Упаковка – барабаны по ГОСТ 5044-79.

Гарантийный срок хранения – 1 год с даты изготовления.



Пропитки дорожных покрытий «Силкоут»

Рекомендуется использовать для обработки асфальтобетонного покрытия в следующих случаях:

- АБ покрытие имеет повышенное водонасыщение;
- в начальной стадии шелушения покрытия;
- гидроизоляция покрытия на мостах, проезжая часть, тротуар;
- при лечении трещин (до 10 мм) асфальтобетонного покрытия;

- гидроизоляция краевой укрепительной части обочин (из АБС);
- гидроизоляция покрытия после ямочного ремонта;
- укрепление и обеспыливание проезжей части щебёночных (гравийных) дорог;
- укрепление и гидроизоляция присыпных щебёночных (гравийных) обочин и т. д.



Основные преимущества

- Быстро высыхает (движение автотранспорта можно открывать через три часа после нанесения).
- Позволяет проводить розлив как через линейку, так и через любой распылитель с соответствующими форсунками.
- Герметизирует и обеспечивает как внешнюю, так и внутреннюю гидроизоляцию асфальтобетонных покрытий.
- Температура применения от +5°C и выше. Пропитка успешно применима в странах с резко континентальным климатом.
- Устойчива к ультрафиолетовым лучам, солям, кислотам и щелочам.
- Имеет высокие адгезионные свойства к асфальтобетону, бетону, каменным материалам «основной» и «кислой» природы.



Показатель	Характеристики
Описание	Раствор битума в органических растворителях с введением синтетических модифицирующих добавок и полимеров
Стандарт организации	СТО 22320188-009-2015
Внешний вид при 20°C	Вязко-текучая жидкость черного цвета
Температура вспышки в открытом тигле	не ниже 98°C
Расход	0,5–1,5 л/м ² (в зависимости от пористости асфальтобетонного покрытия)
Технология применения	Последовательность выполнения работ Подготовка необходимого объема состава Перед применением температура должна быть не ниже 5°C. При длительном хранении раствора возможно образование осадка, поэтому перед применением необходимо тщательно перемешать до получения однородного состава. Для качественной обработки асфальтобетонного покрытия рекомендуемая вязкость состава составляет 30–50 сек — для ручного способа, и 10–40 сек — для машинного способа. Если вязкость состава больше этих значений, необходимо в состав добавить растворитель, в качестве которого можно использовать керосин или уайт-спирит. Состав подготавливается в объеме, необходимом для запланированного объема работ по обработке асфальтобетонного покрытия. Подготовка асфальтобетонного покрытия к нанесению состава Асфальтобетонное покрытие должно быть сухим, очищено от мусора, грязи и пыли. Розлив состава по асфальтобетонному покрытию Состав наносят на поверхность машинным (при больших объемах) либо ручным способом (при небольших объемах). При машинном распределении состава следует контролировать равномерность его распределения форсунками. При выполнении работ вручную состав распределяется по обрабатываемой поверхности с помощью резинового шпателя. Резиновый шпатель используется и при машинном распределении для доработки покрытия в труднодоступных местах. Открытие движения Движение по обработанному покрытию допустимо после полного высыхания поверхности. Ориентировочно время высыхания состава при температуре окружающего воздуха выше 20°C составляет 0,5–1,5 часа. Покрытие готово к открытию движения, если покрытие не липнет. Частота обработки Повторную обработку покрытия осуществляют не ранее чем через 1,5–2 года.
Форма поставки	Бочки 50, 200 л, евро кубы (1000 л)
Транспортировка	В закрытой герметичной таре, битумовозе, гудронаторе при температуре окружающей среды.
Хранение	В закрытой герметичной таре. Не боится замораживания, но перед применением температура должна быть не ниже 5°C.
Гарантийный срок хранения	Срок хранения препарата — один год. По истечении указанного срока пропитка испытывается по всем показателям, и при соответствии требованиям СТО может использоваться по назначению.

Силкоут – это дорожный пропиточный материал (ДПМ, пропитка, пропиточный материал, пропиточный состав), предназначенный для нанесения на поверхность асфальтобетонного покрытия, служащий для изменения свойств органического вяжущего и защиты покрытия от воздействия внешних факторов, проникающий внутрь покрытия. Используется для профилактической защиты и «омоложения» всех типов асфальтобетонного покрытия и продления межремонтных сроков на 2-3 года. Расход материала варьируется от 300г/м² до 1200 г/м², средний эффективный расход-600 г/м².

Основные преимущества:

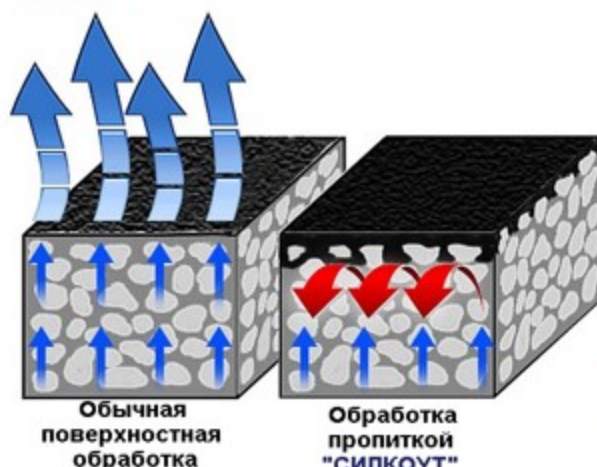
Герметизирует и обеспечивает как внешнюю, так и внутреннюю гидроизоляцию асфальтобетонных покрытий. Имеет высокие адгезионные свойства к асфальтобетону, бетону, каменным материалам «основной» и «кислой» природы.

Движение автотранспорта можно открывать через 3 часа после нанесения защитного состава. Время открытия движения зависит от погодных условий в момент производства работ и количества распределяемого материала.

Позволяет проводить работы как ручным способом с применением резиновых гладилок и ручных распределителей (пневмо-разбрызгивателей, леек, любых распылителей с соответствующими форсунками), так и с использованием автогудронатора.

Температура применения от +5°C и выше. Пропитка успешно применима в странах с резко континентальным климатом. Устойчива к ультрафиолетовым лучам, солям, кислотам и щелочам.

При традиционных поверхностных обработках ничто не мешает маслам и асфальтенам достигать поверхности покрытия и испаряться, таким образом, **поверхность осушается и становится хрупкой.**



При нанесении пропитки будет проникать в существующий битум, создавая непроницаемую мембрану в верхнем слое вяжущего, предотвращая окисление и старение битума и защищая покрытие от влаги.

Жизненно важные масла и асфальтены не улетучиваются.

Рекомендуется использовать для обработки асфальтобетонного покрытия в следующих случаях:

- АБ покрытие имеет повышенное водонасыщение
- В начальной стадии шелушения покрытия
- Гидроизоляция покрытия на мостах, проезжей части, тротуарах
- При "залечивании" трещин (до 10 мм) асфальтобетонного покрытия
- Для гидроизоляции краевой укрепительной части обочин (из АБС)
- Для гидроизоляции покрытия после ямочного ремонта
- Укрепление и обеспыливание проезжей части щебёночных (гравийных) дорог
- Укрепление и гидроизоляция присыпных щебёночных (гравийных) обочин и т.д.

В нашем случае пропитка применялась для снижения водонасыщения АБ покрытия.

«ҚазГерСтрой»
Біріккен кәсіпорының
жауапкершілігі
шектелген серіктестігі
БСН: 040540005719
010000, Қазақстан Республикасы, Нұр-
Сұлтан қаласы,
Алматы ауданы, Байырқұл к-сі, 23/1
Тел.: +7 (7172) 947 033
E-mail: info@kgs.kz
www.kgs.kz



Товарищество с ограниченной
ответственностью
«Совместное предприятие
«ҚазГерСтрой»
БИН: 040540005719
010000, Республика Казахстан
г. Нур-Султан, район Алматы,
ул. Байырқұл, здание 23/1
Тел.: +7 (7172) 947 033
E-mail: info@kgs.kz
www.kgs.kz

«18» 15 2020 № 42311

ТОО «Аркада»
ГИПу
Хороших А.Б.

Объект : «Строительство автомобильной дороги « Юго-Западный обход г.Нур-
Султан»
Тема: Полимер ЦМА-20

Для устранения физико механических несоответствий на полимер ЦМА-20 с
Использованием добавки КПДА ТОО «ҚазГерСтрой» будет применять добавку
глубокого проникновения (методом пролива) в связи с этим просим осуществить
комиссионный отбор кернов после проведения всех мероприятий по устранению
несоответствий

Генерального директора

Койлибаев М.Е.

Исп.Малисзодов С.М.
+77072225107

«ҚазГерСтрой»
Біріккен кәсіпорыны»
жауапкершілігі
шектелуі серіктестігі
БСН: 040540005719
010000, Қазақстан Республикасы,
Нұр-Сұлтан қаласы,
Алматы ауданы, Байырқам к-сі, 23/1
Тел.: +7 (7172) 947 033
E-mail: info@kgs.kz
www.kgs.kz



Товарищество с ограниченной
ответственностью
«Совместное предприятие
КазГерСтрой»
БИН: 040540005719
010000, Республика Казахстан
г. Нур-Султан, район Алматы,
ул. Байырқам, здание 23/1
Тел.: +7 (7172) 947 033
E-mail: info@kgs.kz
www.kgs.kz

«17» 07 2020 № 465

Директору
АОФ АО «НК КазАвтоЖол»
г-ну Керимкулову С.С.
e-mail: akmla.info@kazautozhol.kz
kazavtozhol_akmla@mail.ru

ГИП
ОО « Аркада КЗ »
г-ну Хороших А.Б.
e-mail: arkada-kz@mail.ru
uzo.arkada@mail.ru

Объект:

«Строительство автомобильной дороги «Юго-Западный обход г.Астаны», 0-34,4 км

Настоящим ТОО «СП КазГерСтрой» сообщает, что ранее нами была проведена экспериментальная поливка дорожного покрытия из ШДМАС-20 на участке №1 ПК 68+50, ПК 69+00 с применением пропитки «Силкоут» (прилагаем технические характеристики материала и комиссионный акт).

Согласно проведённым лабораторным испытаниям образцов керна покрытие из полимер ШДМА-20 показало соответствие требованиям СТ РК 1218-2003, СТ РК 2373-2013 (прилагаем акты отбора образцов).

На основании вышеизложенного просим согласовать дальнейшее использование данного материала.

Приложения:

1. Копия комиссионного акта –
2. Технические характеристики материала-
3. Акты отбора образцов -

Генеральный директор

М.Койлибаев

Исп.: Шарипбай А.Ш.
Тел.: 8 771 777 33 16
e-mail: uzopto@mail.ru



ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Алкан КЗ»

©2000, by American Psychological Association, 1200 17th St., N.W.
Washington, DC 20036-6123
E-mail: info@apa.org
Tel.: 202/336-6000
Fax: 202/336-6001

**Акт
обследования участка**

г. Нур-Султан

10 июля 2020г.

Объект:

«Строительство автомобильной дороги «Юго-Западный обход г.Астана , км 0-34,4»

Комиссия в составе: представителей Заказчика – главного специалиста отдела контроля качества АОФ АО «НК КазАвтоЖол» Саркулакова А., представителей Технадзора – инженера-дорожника Ауталипова Р.А., инженера по материалам ТОО «Аркада КЗ» Жабагина М.М., представителей подрядчика – начальника лаборатории ТОО «СП КазГерСтрой» Маликзода С.М.

Произвела экспериментальное применение пропитки «Силкоут» для дорожного покрытия из ЩМАС-20 на участке «Строительство автомобильной дороги «Юго-Западный обход г.Астана , км 0-34,4» на участке №1 ПК 68+00 – ПК 69+00 (правая сторона).

Пришла к выводу: по завершению работ отобрать образцы проб (кернов) и провести лабораторное испытание согласно СТ РК 1218-2003, СТ РК 2373-2013.

Приложения:

1. Фотографии – на 2 л.

Представители Заказчика:

Главный специалист ОКК



Саркулаков А.

Представители Технического надзора:

Инженер-дорожник



Ауталипов Р.А.

Инженер по материалам



Жабагин М.М.

Представители Подрядчика

Начальник лаборатории



Маликзода С.М.

**Передвижная дорожная лаборатория
ТОО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЦМА 20

Дата отбора пробы

06.07.2020г.

Лабораторный : №785

Заявитель: ТОО "СП КазГерСтрой"

Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны"

Место отбора проб: Участок №1 ПК 0+00-ПК 80+00; Основной проезд ПК 68+15, ПК 69+10 правая сторона
(до пропитки Силкоут)

Толщина слоя: 5 см

Layer/слой : Верхний слой покрытия

Результаты испытаний

№ пикета		№1 ПК 68+15 ось	№2 ПК 69+10 право
Вес образца на воздухе	гр	835,0	852,7
Вес образца в воде	гр	488,5	492,9
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	836,9	855,3
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	852,3	872,3
Плотность	гр/см³	2,396	2,353
Водонасыщение	%	4,98	5,40
Толщина керна	см	4,8	5,2
Среднее значение толщины	см	5,0	

Заключение: Водонасыщение кернов не соответствует требованиям СТ РК 2373-2019

Дата выдачи результатов: 07.07.2020г.

Испытал: лаборант
ТОО "СП КазГерСтрой"

Эмитбаев Р.Х.

Инженер по материалам ТОО "Аркада KZ"
Жабагин М.М.

Проверил: начальник лаборатории
ТОО "СП КазГерСтрой"

Диль А.А.



Протокол распространяется только на образцы подвергнутые испытаниям. Частичная перепечатка протокола без разрешения ЦДЛ ТОО "СП КазГерСтрой" запрещена.

АКТ ОТБОРА ОБРАЗЦОВ (ПРОБ)

от «13» июля 2020 г.

№ 838

1. Наименование материала (конструкции): полимер ЩМА 20

НТД (ГОСТ, ТУ и др.) СТ РК 1218, СТ РК 2373-2013

Назначение: верхний слой покрытия

2. Место (адрес) отбора образцов (проб) Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №1, №2

(см. ПК, привязки, объект и пр.)

3. Маркировка (номер, присвоенный образцу на месте отбора), дата отбора 02.07.2020 г.

4. Размер объем выборки

5. Число отобранных образцов: 2 шт.

6. Используемое оборудование (наим., тип и пр.) при отборе образцов: кернаотборник

7. Условия отбора и хранения образцов (температура воздуха, климатические условия и пр.) 22°C

8. Общие сведения при отборе образцов

9. Завод изготовитель: ТОО «СП КазГерСтрой»

Номер образца	Место отбора	Наименование образцов	Толщина слоя, см		Сцепление с нижележащим слоем	Примечание
			по проекту	фактическая		
1	ПК 68+00 право	кern	5,0	5,1	хорошее	правая полоса
2	ПК 69+00 ось	кern	5,0	5,0	хорошее	правая полоса

Представитель подрядной организации ТОО «СП КазГерСтрой»
начальник лаборатории Маликзод С.М.

(подпись)

Представитель Технадзора
заказчика ТОО «Аркада КЗ» Жабагин М.М.

(подпись)



**Передвижная дорожная лаборатория
ТОО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЩМА 20

Дата отбора пробы

13.07.2020г.

Лабораторный : №838

Заявитель: ТОО "СП КазГерСтрой"

Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны"

Место отбора проб: Участок №1 ПК 0+00-ПК 80+00; Основной проезд ПК 68+00, ПК 69+00 правая сторона
(после пропитки Силкоут)

Толщина слоя: 5 см

Layer/слой : Верхний слой покрытия

Результаты испытаний

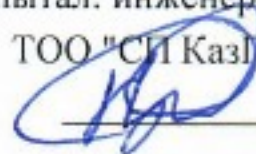
№ пикета		№1 ПК 68+00 право	№2 ПК 69+00 ось
Вес образца на воздухе	гр	842,7	798,1
Вес образца в воде	гр	487,9	461,1
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	843,6	799,6
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	848,6	805,3
Плотность	гр/см³	2,369	2,358
Водонасыщение	%	1,66	2,13
Толщина керна	см	5,1	5,0
Среднее значение толщины	см	5,1	

Заключение: Водонасыщение кернов соответствует требованиям СТ РК 2373-2019

Дата выдачи результатов: 14.07.2020г.

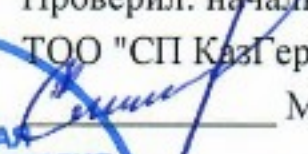
Испытал: инженер-лаборант

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Назаров Д.А.

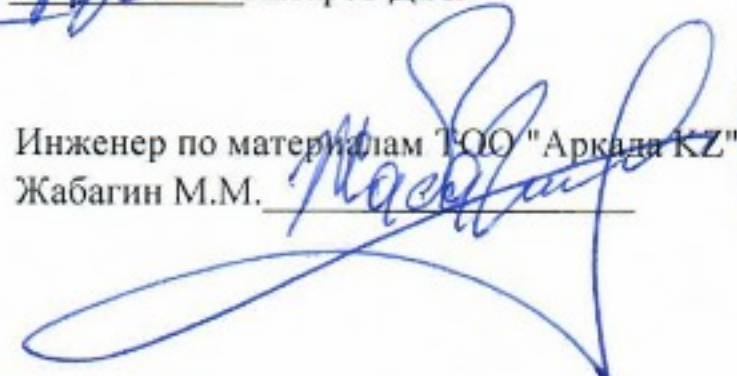
Проверил: начальник лаборатории

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Маликзода С.М.

Инженер по материалам ТОО "Аркада КЗ"

Жабагин М.М.





Протокол распространяется только на образцы подвергнутые испытаниям. Частичная перепечатка протокола без разрешения ЦДИ ТОО "СП КазГерСтрой" запрещена.





DC-1425













ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 712

от «19» ноября 2020 года

Кол-во страниц 1

Страница 1

1. Заказчик	ТОО СП "КазГерСтрой"		
2. Адрес заказчика:	г.Нур-Султан, пр. Аль-Фараби зд.119		
3. Наименование и адрес объекта:			
4. Наименование объекта испытания:	Силкоут		
5. Акт отбора образцов/проб (№,дата):	№229 от 19.11.2020		
6. Наименование нормативной и/или технической документации:	Р РК 218-108-2014 "Рекомендации по обработке асфальтобетонных покрытий специальными пропиточными составами для повышения срока их службы"		
7. Место проведения испытаний:	ИЛ ТОО «ИЦА»		
8. Условия проведения испытаний:	Температура: 23 С Влажность:55%		
9. Результаты испытаний:			
Определяемые характеристики, единица измерения	НД на испытания	Нормы по НД	Результаты измерений
Внешний вид	Р РК 218-108-2014	Однородная жидкость от коричневого до черного цвета	соответствует
Условная вязкость, с - при ручной работе		7-25	21
Содержание воды, %		не более 2,0	отсутствует
Однородность		Отсутствие комков и посторонних включений	отсутствует
Температура вспышки, ° С		не менее 60	95
Массовая доля нелетучих веществ, %		от 65 до 80	72,4
Стойкость пленки к статическому воздействию воды 3-х %-ного раствора NaCL		Пленка должна быть устойчива к воздействию воды и 3-х %-ного раствора NaCL	устойчив
Время высыхания пленки при температуре 20± 2 ° С		от 30 мин до 4 часов	120 мин

Техник ИЛ

Начальник ИЛ



Кулназаров Е.А.

Есмаханов Ж.Г.

ПЕРЕДВИЖНАЯ ДОРОЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

ТОО "СП КазГерСтрой"

Аттестат № 34 от "17" мая 2019 г.

Генеральный подрядчик ТОО СП "КазГерСтрой"	Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №1 ПК 0+00-ПК 80+00, Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00	Заказчик: Акмолинский областной филиал АО "НК КазАвтоЖол"
---	--	---

Дата отбора пробы: 07.11.2020г.

Лабораторный № 748

Заявитель: ТОО "СП КазГерСтрой"

ЧД на методы испытаний: СТ РК 1218-2003

Место отбора проб: А/д "Юго-Западный обход г.Астаны, Основной проезд ПК 67+80-ПК 163+00

Полимер-ЩМА 20

Определение истинной плотности смеси по СТ РК 1218-2003

№			1	2
Вес колбы	g	гр	235,45	235,45
Вес колбы со смесью	g ₁	гр	436,06	436,92
Вес колбы с водой	g ₂	гр	726,24	722,47
Вес колбы с водой и со смесью	g ₃	гр	844,65	840,74
Истинная плотность а/б смеси	$\rho = (g_1 - g) * 1 / (g_1 - g) + (g_2 - g_3)$	г/см ³	2,441	2,422
Истинная плотность а/б смеси	Среднее значение		2,431	

Определение остаточной пористости по СТ РК 1218-2003

$$V_{o.por} = (1 - \rho_m / \rho) * 100$$

где ρ_m - средняя плотность уплотненной смеси 2,35 г/см³

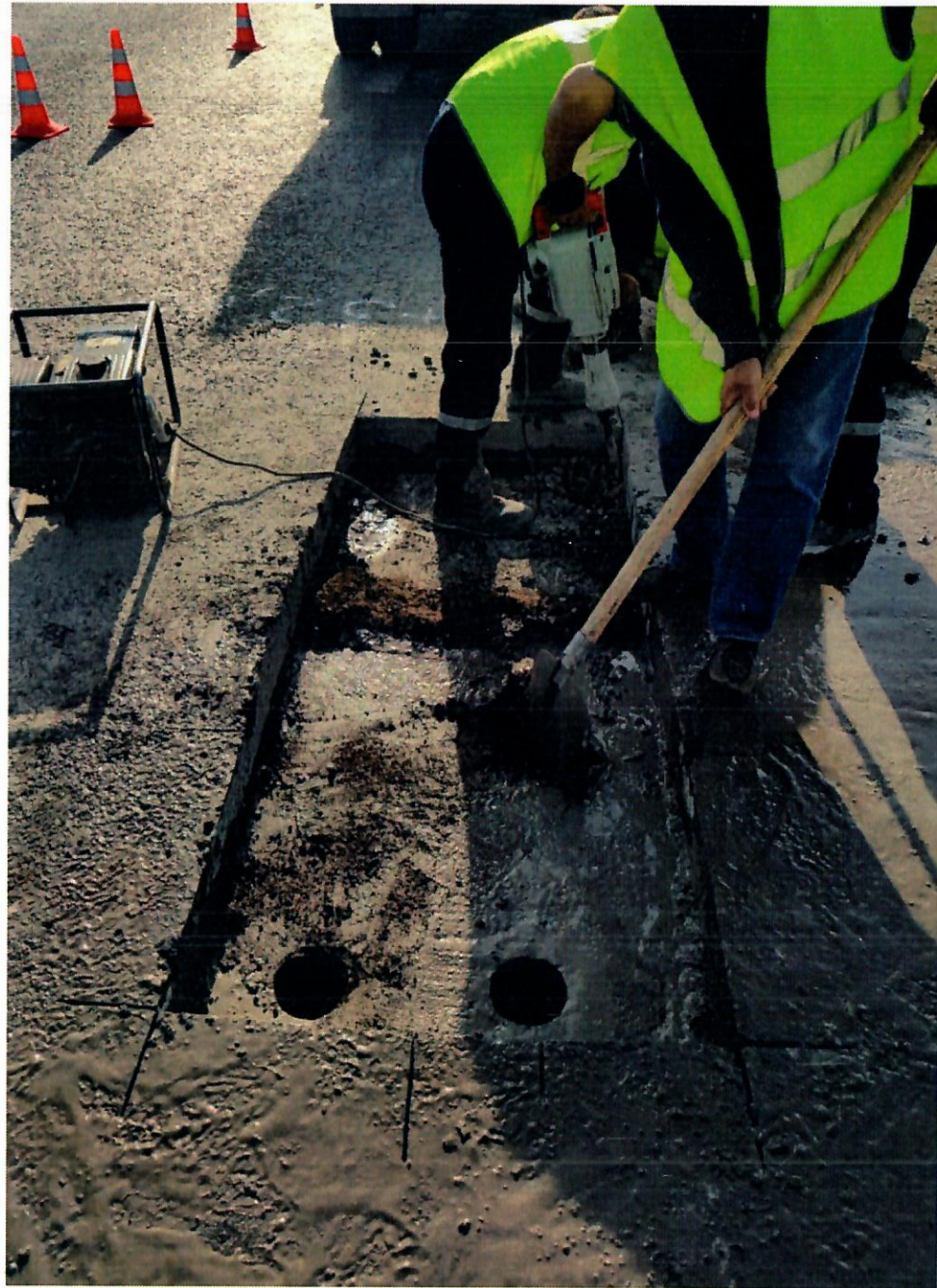
ρ - истинная плотность вырубок из покрытия (средняя составляет 2,431 г/см³)

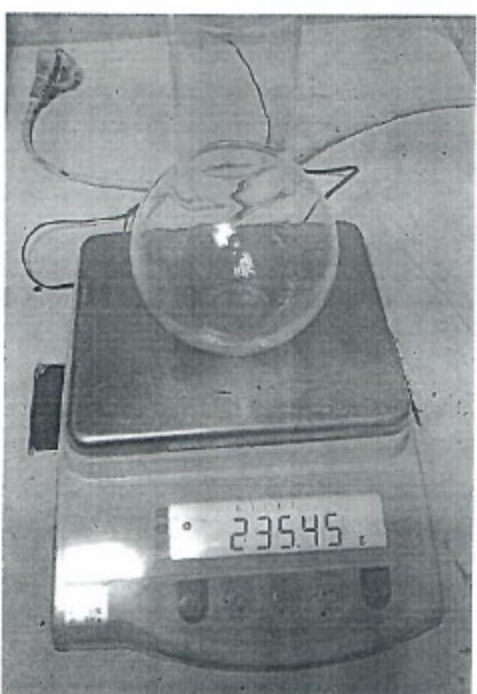
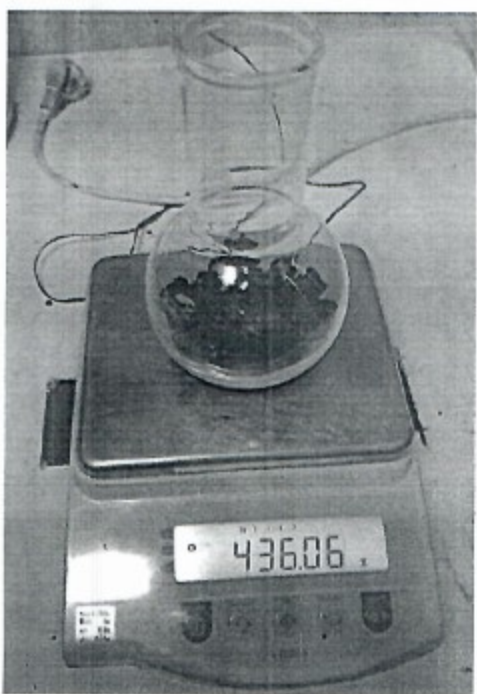
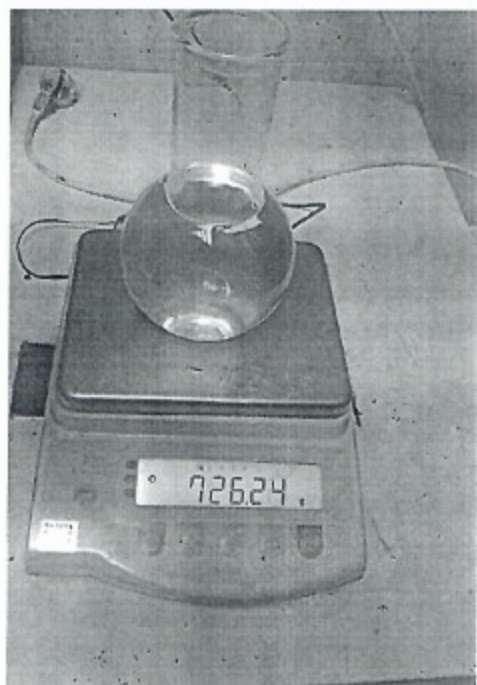
		Требования СТ РК 2373-2019, %	Фактический результат, %
Остаточная пористость	$(1 - 2,35 / 2,431) * 100$	не более 4,5	3,4

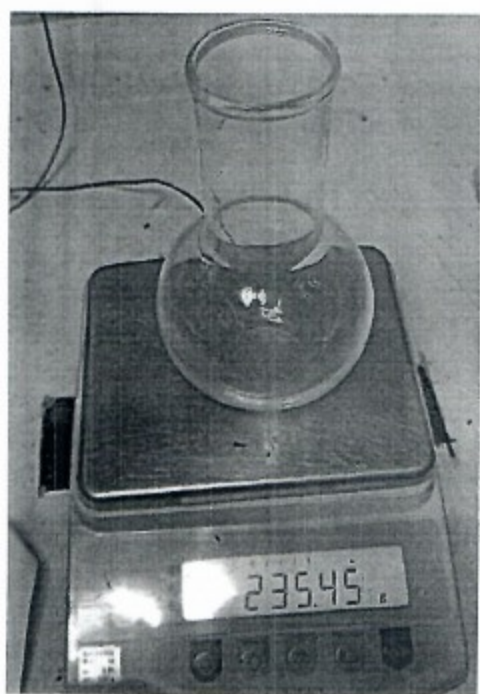
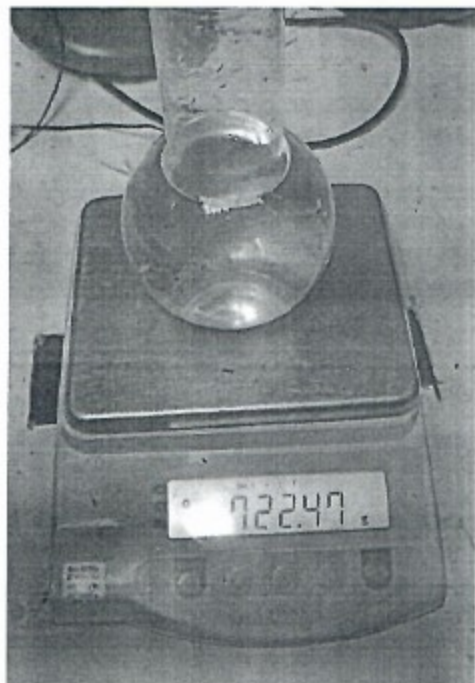
Примечание: Остаточная пористость (кернах из покрытия) соответствует требованиям СТ РК 2373-2019

Техник-лаборант лаборатории ТОО "СП КазГерСтрой" Эмитбаев Р.Х.	Начальник лаборатории ТОО "СП КазГерСтрой" Диль А.А.	Инженер по материалам ТОО " Аркада kz" Жабагин М.М.
--	--	---

ПЕРЕДВИЖНАЯ
ДОРОЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
СП «КазГерСтрой»
ТОВАРИШЕСТВО С
ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ







СЫНАҚ ЗЕРТХАНАСЫ

«Ұлттық жол активтері сапасы орталығы»
Республикалық мемлекеттік кәсіпорының
Нұр-Сұлтан қаласы бойынша филиалы
Қазақстан Республикасы Нұр-Сұлтан қ.,
Сарыарқа ауданы, Жеңіс даңғылы 29/1
8 (7172) 73-97-73



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Филиала РГП «Национальный центр
качества дорожных активов»
по городу Нур-Султан
Республика Казахстан г.Нур-Султан,
Сарыаркинский район ул. Женис, 29/1
8 (7172) 73-97-73

№478 СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ

Протокол испытаний
«20» қыркүйек 2020 ж.

Барлық парақтар 2

Всего листов 2

Тапсырыс берушінің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Заказчика: «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Ақмола облыстық филиалы»

Мердігердің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Подрядчика: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Тексеру нысаны (автомобиль жолы)

Объект обследования (автомобильная дорога): Республикалық маңызы бар «Астана қаласының оңтүстік-батыс айналма жолы» автомобиль жолын салу» жобасы 0-16.0 шақырым

Жөндеу түрі

Вид ремонта: Құрылыс

Сынаманы іріктеу орны

Место отбора пробы: ПК 145+00 жолдың оң жағынан, неізгі жолдың оң жағы

Сынаманың іріктеу актісі

Акт отбора пробы: № 271 «15» қыркүйек 2020 жыл
(іріктеу күні, кәсіпорны, дата отбора, организация)

Сынаманың атауы

Наименование пробы - Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы

Сынама саны

Количество в пробе: 1 дана

Дайындаушы (ел, фирма)*

Изготовитель (страна, фирма)*: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Үлгінің тіркеу нөмірі.

Регистрационный номер образца: № 477

Үлгінің сынаққа қабылданған күні.

Дата поступления пробы на испытание: «15» қыркүйек 2020 жыл

Сынақтардың жүргізілген күні.

Дата проведения испытаний басталуы 16.09.20 жыл аяқталуы 19.09.20 жыл

Ескертпе*

Өнімге арналған НҚ белгісі

Обозначение ИД на продукцию: ҚР СТ 2373-2019 «Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон жол қоспалары, аэродромдық және қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон. Техникалық талаптар»

Сынақ жүргізу талаптары

Условия проведения испытаний температура 22 °С, ылғалдылық 71 %

Сынақ қорытындылары:

Результаты испытаний:

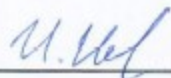
№ р/с	Көрсеткіштердің атауы Наименование показателей	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттары ИД на методы испытаний	Нормативтік құжат бойынша талаптар Норма по ИД	Нақты қорытынды- лары Фактические результаты
1	2	3	4	5
1	Қиындының орташа тығыздығы, Средняя плотность керна, г/см ³	СТ РК 1218-2003	мөлшерленбейді Не норм.	2,36
2	Қиындының сумен қанығуы, Водонасыщение керна, %		3,5-тен артық емес не более 3,5	2,23
3	Қоспалардың шынайы тығыздығын анықтау Определение истинной плотности смеси		мөлшерленбейді не норм.	2,43
4	Қалдық кеуектілік, Остаточная пористость, %		4,5-тен артық емес не более 4,5	2,88
5	Қабат қалыңдығы Толщина слоя, см	жоба бойынша	5,0 см	5,2

Пікірлер мен интерпретация Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы ҚР СТ 2373-2013 талабы бойынша сәйкес келеді.

Мнения и интерпретация: Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетонный керн соответствует требованиям СТ РК 2373-2013.

Сынақ жүргізген/ испытание проводил:

1-ші категориялы зертханашы/Лаборант 1 категории



И.Исмагилова

СЗ менгерушісі/Заведующий ИЛ



А.Конаева



Хаттама тек сынауға алынған үлгілерге таратылады. Хаттаманы СЗ рұқсатынсыз жарытылай және толық қайта басуға тыйым салынады
 Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям. Частичная и полная перепечатка протокола без разрешения ИЛ запрещена

СЫНАҚ ЗЕРТХАНАСЫ

«Ұлттық жол активтері сапасы орталығы»
Республикалық мемлекеттік кәсіпорының
Нұр-Сұлтан қаласы бойынша филиалы
Қазақстан Республикасы Нұр-Сұлтан қ.,
Сарыарқа ауданы, Жеңіс даңғылы 29/1
8 (7172) 73-97-73



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Филиала РГП «Национальный центр
качества дорожных активов»
по городу Нур-Султан
Республика Казахстан г.Нур-Султан,
Сарыаркинский район ул. Женис, 29/1
8 (7172) 73-97-73

№474 СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ

Протокол испытаний
«20» қыркүйек 2020 ж.

Барлық парақтар 2
Всего листов 2

Тапсырыс берушінің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Заказчика: «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Ақмола облыстық филиалы»

Мердігердің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Подрядчика: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Тексеру нысаны (автомобиль жолы)

Объект обследования (автомобильная дорога): Республикалық маңызы бар «Астана қаласының
оңтүстік-батыс айналма жолы» автомобиль жолын салу» жобасы 0-16,0 шақырым

Жөндеу түрі

Вид ремонта: Құрылыс

Сынаманы іріктеу орны

Место отбора проб: ПК 139+00 жолдың ось жағынан, неізгі жолдың оң жағы

Сынаманың іріктеу актісі

Акт отбора проб: № 271 «15» қыркүйек 2020 жыл
(іріктеу күні, кәсіпорны, дата отбора, организация)

Сынаманың атауы

Наименование пробы - Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы

Сынама саны

Количество в пробе: 1 дана

Дайындаушы (ел, фирма)*

Изготовитель (страна, фирма)*: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Үлгінің тіркеу нөмірі.

Регистрационный номер образца: № 473

Үлгінің сынаққа қабылданған күні.

Дата поступления проб на испытание: «15» қыркүйек 2020 жыл

Сынақтардың жүргізілген күні.

Дата проведения испытаний басталуы 16.09.20 жыл аяқталуы 19.09.20 жыл

Ескертпе*

Өнімге арналған НҚ белгісі

Обозначение НД на продукцию: ҚР СТ 2373-2019 «Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон жол қоспалары, аэродромдық және қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон. Техникалық талаптар»

Сынақ жүргізу талаптары

Условия проведения испытаний температура 22 °С, ылғалдылық 71 %

Сынақ қорытындылары:

Результаты испытаний:

№ р/с	Көрсеткіштердің атауы Наименование показателей	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттары НД на методы испытаний	Нормативтік құжат бойынша талаптар Норма по НД	Нақты қорытынды- лары Фактические результаты
1	2	3	4	5
1	Қиындының орташа тығыздығы, Средняя плотность керна, г/см ³	СТ РК 1218- 2003	мөлшерленбейді Не норм.	2,36
2	Қиындының сумен қанығуы, Водонасыщение керна, %		3,5-тен артық емес не более 3,5	2,66
3	Қоспалардың шынайы тығыздығын анықтау Определение истинной плотности смеси		мөлшерленбейді не норм.	2,43
4	Қалдық кеуектілік, Остаточная пористость, %		4,5-тен артық емес не более 4,5	2,88
5	Қабат қалыңдығы Толщина слоя, см	жоба бойынша	5,0 см	4,88

Пікірлер мен интерпретация Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы ҚР СТ 2373-2013 талабы бойынша сәйкес келеді.

Мнения и интерпретация: Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетонный керн соответствует требованиям СТ РК 2373-2013.

Сынақ жүргізген/ испытание проводил:

1-ші категориялы зертханашы/Лаборант 1 категории

 И.Исмагилова

СЗ менгерушісі/Заведующий ИЛ

 А.Конаева



Хаттама тек сынауға алынған үлгілерге таратылады. Хаттаманы СЗ рұқсатынсыз жартылай және толық қайта басуға тыйым салынады

Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям. Частичная и полная перепечатка протокола без разрешения ИЛ запрещена

СЫНАҚ ЗЕРТХАНАСЫ

«Ұлттық жол активтері сапасы орталығы»
Республикалық мемлекеттік кәсіпорының
Нұр-Сұлтан қаласы бойынша филиалы
Қазақстан Республикасы Нұр-Сұлтан қ.,
Сарыарқа ауданы, Жеңіс даңғылы 29/1
8 (7172) 73-97-73



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Филиала РГП «Национальный центр
качества дорожных активов»
по городу Нур-Султан
Республика Казахстан г.Нур-Султан,
Сарыаркинский район ул. Женис, 29/1
8 (7172) 73-97-73

№470 СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ

Протокол испытаний
«20» қыркүйек 2020 ж.

Барлық парақтар 2

Всего листов 2

Тапсырыс берушінің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Заказчика: «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Ақмола облыстық филиалы»

Мердігердің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Подрядчика: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Тексеру нысаны (автомобиль жолы)

Объект обследования (автомобильная дорога): Республикалық маңызы бар «Астана қаласының оңтүстік-батыс айналма жолы» автомобиль жолын салу» жобасы 0-16,0 шақырым

Жөндеу түрі

Вид ремонта: Құрылыс

Сынаманы іріктеу орны

Место отбора пробы: ПК 160+00 жолдың сол жағынан, неізгі жолдың оң жағы

Сынаманың іріктеу актісі

Акт отбора пробы: № 271 «15» қыркүйек 2020 жыл
(іріктеу күні, кәсіпорны, дата отбора, организация)

Сынаманың атауы

Наименование пробы - Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы

Сынама саны

Количество в пробе: 1 дана

Дайындаушы (ел, фирма)*

Изготовитель (страна, фирма)*: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Үлгінің тіркеу нөмірі.

Регистрационный номер образца: № 469

Үлгінің сынаққа қабылданған күні.

Дата поступления проб на испытание: «15» қыркүйек 2020 жыл

Сынақтардың жүргізілген күні.

Дата проведения испытаний басталуы 16.09.20 жыл аяқталуы 19.09.20 жыл

Ескертпе*

Өнімге арналған НҚ белгісі

Обозначение НД на продукцию: ҚР СТ 2373-2019 «Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон жол қоспалары, аэродромдық және қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон. Техникалық талаптар»

Сынақ жүргізу талаптары

Условия проведения испытаний температура 22 °С, ылғалдылық 71 %

Сынақ қорытындылары:

Результаты испытаний:

№ р/с	Көрсеткіштердің атауы Наименование показателей	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттары НД на методы испытаний	Нормативтік құжат бойынша талаптар Норма по НД	Нақты қорытынды- лары Фактические результаты
1	2	3	4	5
1	Қиындының орташа тығыздығы, Средняя плотность керна, г/см ³	СТ РК 1218- 2003	мөлшерленбейді Не норм.	2,34
2	Қиындының сумен қанығуы, Водонасыщение керна, %		3,5-тен артық емес не более 3,5	2,04
3	Қоспалардың шынайы тығыздығын анықтау Определение истинной плотности смеси		мөлшерленбейді не норм.	2,42
4	Қалдық кеуектілік, Остаточная пористость, %		4,5-тен артық емес не более 4,5	3,30
5	Қабат қалыңдығы Толщина слоя, см	жоба бойынша	5,0 см	5,0

Пікірлер мен интерпретация Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы ҚР СТ 2373-2013 талабы бойынша сәйкес келеді.

Мнения и интерпретация: Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетонный керн соответствует требованиям СТ РК 2373-2013.

Сынақ жүргізген/ испытание проводил:

1-ші категориялы зертханашы/Лаборант 1 категории

 И.Исмагилова

СЗ менгерушісі/Заведующий ИЛ

 А.Қонаева



Хаттама тек сынауға алынған үлгілерге таратылады. Хаттаманы СЗ рұқсатынсыз жартылай және толық қайта басуға тыйым салынады
Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям. Частичная и полная перепечатка протокола без разрешения ИЛ запрещена

СЫНАҚ ЗЕРТХАНАСЫ

«Ұлттық жол активтері сапасы орталығы»
Республикалық мемлекеттік кәсіпорының
Нұр-Сұлтан қаласы бойынша филиалы
Қазақстан Республикасы Нұр-Сұлтан қ.,
Сарыарқа ауданы, Жеңіс даңғылы 29/1
8 (7172) 73-97-73



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Филиала РГП «Национальный центр
качества дорожных активов»
по городу Нур-Султан
Республика Казахстан г.Нур-Султан,
Сарыаркинский район ул. Женис, 29/1
8 (7172) 73-97-73

№472 СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ

Протокол испытаний
«20» қыркүйек 2020 ж.

Барлық парақтар 2

Всего листов 2

Тапсырыс берушінің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Заказчика: «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Ақмола облыстық филиалы»

Мердігердің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Подрядчика: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Тексеру нысаны (автомобиль жолы)

Объект обследования (автомобильная дорога): Республикалық маңызы бар «Астана қаласының оңтүстік-батыс айналма жолы» автомобиль жолын салу» жобасы 0-16,0 шақырым

Жөндеу түрі

Вид ремонта: Құрылыс

Сынаманы іріктеу орны

Место отбора проб: ПК 136+00 жолдың оң жағынан, неізгі жолдың оң жағы

Сынаманың іріктеу актісі

Акт отбора проб: № 271 «15» қыркүйек 2020 жыл

(іріктеу күні, кәсіпорны, дата отбора, организация)

Сынаманың атауы

Наименование пробы - Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы

Сынама саны

Количество в пробе: 1 дана

Дайындаушы (ел, фирма)*

Изготовитель (страна, фирма)*: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Үлгінің тіркеу нөмірі.

Регистрационный номер образца: № 471

Үлгінің сынаққа қабылданған күні.

Дата поступления проб на испытание: «15» қыркүйек 2020 жыл

Сынақтардың жүргізілген күні.

Дата проведения испытаний басталуы 16.09.20 жыл аяқталуы 19.09.20 жыл

Ескертпе*

Өнімге арналған НҚ белгісі

Обозначение ИД на продукцию: КР СТ 2373-2019 «Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон жол қоспалары, аэродромдық және қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон. Техникалық талаптар»

Сынақ жүргізу талаптары

Условия проведения испытаний температура 22 °С, ылғалдылық 71 %

Сынақ қорытындылары:

Результаты испытаний:

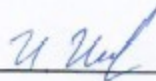
№ р/с	Көрсеткіштердің атауы Наименование показателей	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттары ИД на методы испытаний	Нормативтік құжат бойынша талаптар Норма по ИД	Нақты қорытынды- лары Фактические результаты
1	2	3	4	5
1	Қиындының орташа тығыздығы, Средняя плотность зерна, г/см ³	СТ РК 1218-2003	мөлшерленбейді Не норм.	2,37
2	Қиындының сумен қанығуы, Водонасыщение зерна, %		3,5-тен артық емес не более 3,5	1,16
3	Қоспалардың шынайы тығыздығын анықтау Определение истинной плотности смеси		мөлшерленбейді не норм.	2,43
4	Қалдық кеуектілік, Остаточная пористость, %		4,5-тен артық емес не более 4,5	2,47
5	Қабат қалыңдығы Толщина слоя, см	жоба бойынша	5,0 см	6,5

Пікірлер мен интерпретация Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы КР СТ 2373-2013 талабы бойынша сәйкес келеді.

Мнения и интерпретация: Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетонный керн соответствует требованиям СТ РК 2373-2013.

Сынақ жүргізген/ испытание проводил:

1-ші категориялы зертханашы/Лаборант 1 категории



И.Исмагилова

СЗ менгерушісі/Заведующий ИЛ




А.Қонаева

Хаттама тек сынауға алынған үлгілерге таратылады. Хаттаманы СЗ рұқсатынсыз жартылай және толық қайта басуға тыйым салынады
Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям. Частичная и полная перепечатка протокола без разрешения ИЛ запрещена

СЫНАҚ ЗЕРТХАНАСЫ

«Ұлттық жол активтері сапасы орталығы»
Республикалық мемлекеттік кәсіпорының
Нұр-Сұлтан қаласы бойынша филиалы
Қазақстан Республикасы Нұр-Сұлтан қ.,
Сарыарқа ауданы, Жеңіс даңғылы 29/1
8 (7172) 73-97-73



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Филиала РГП «Национальный центр
качества дорожных активов»
по городу Нур-Султан
Республика Казахстан г.Нур-Султан,
Сарыаркинский район ул. Женис, 29/1
8 (7172) 73-97-73

№468 СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ

Протокол испытаний
«20» қыркүйек 2020 ж.

Барлық парақтар 2

Всего листов 2

Тапсырыс берушінің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Заказчика: «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Ақмола облыстық филиалы»

Мердігердің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Подрядчика: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Тексеру нысаны (автомобиль жолы)

Объект обследования (автомобильная дорога): Республикалық маңызы бар «Астана қаласының оңтүстік-батыс айналма жолы» автомобиль жолын салу» жобасы 0-16,0 шақырым

Жөндеу түрі

Вид ремонта: Құрылыс

Сынаманы іріктеу орны

Место отбора пробы: ПК 157+00 жолдың оң жағынан, неізгі жолдың оң жағы

Сынаманың іріктеу актісі

Акт отбора проб: № 271 «15» қыркүйек 2020 жыл
(іріктеу күні, кәсіпорны, дата отбора, организация)

Сынаманың атауы

Наименование пробы - Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы

Сынама саны

Количество в пробе: 1 дана

Дайындаушы (ел, фирма)*

Изготовитель (страна, фирма)*: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Үлгінің тіркеу нөмірі.

Регистрационный номер образца: № 467

Үлгінің сынаққа қабылданған күні.

Дата поступления проб на испытание: «15» қыркүйек 2020 жыл

Сынақтардың жүргізілген күні.

Дата проведения испытаний басталуы 16.09.20 жыл аяқталуы 19.09.20 жыл

Ескертпе*

Өнімге арналған НҚ белгісі

Обозначение НД на продукцию: ҚР СТ 2373-2019 «Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон жол қоспалары, аэродромдық және қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон. Техникалық талаптар»

Сынақ жүргізу талаптары

Условия проведения испытаний температура 22 °С, ылғалдылық 71 %

Сынақ қорытындылары:

Результаты испытаний:

№ р/с	Көрсеткіштердің атауы Наименование показателей	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттары НД на методы испытаний	Нормативтік құжат бойынша талаптар Норма по НД	Нақты қорытынды- лары Фактические результаты
1	2	3	4	5
1	Қиындының орташа тығыздығы, Средняя плотность керна, г/см ³	СТ РК 1218- 2003	мөлшерленбейді Не норм.	2,35
2	Қиындының сумен қанығуы, Водонасыщение керна, %		3,5-тен артық емес не более 3,5	1,31
3	Қоспалардың шынайы тығыздығын анықтау Определение истинной плотности смеси		мөлшерленбейді не норм.	2,42
4	Қалдық кеуектілік, Остаточная пористость, %		4,5-тен артық емес не более 4,5	2,89
5	Қабат қалыңдығы Толщина слоя, см	жоба бойынша	5,0 см	4,9

Пікірлер мен интерпретация Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы ҚР СТ 2373-2013 талабы бойынша сәйкес келеді.

Мнениы и интерпретация: Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетонный керн соответствует требованиям СТ РК 2373-2013.

Сынақ жүргізген/ испытание проводил:

1-ші категориялы зертханашы/Лаборант 1 категории

И.Исмагилова

И.Исмагилова

СЗ менгерушісі/Заведующий ИЛ

А.Қонаева

А.Қонаева



Хаттама тек сынауға алынған үлгілерге таратылады. Хаттаманы СЗ рұқсатынсыз жартылай және толық қайта басуға тыйым салынады
Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям. Частичная и полная перепечатка протокола без разрешения ИЛ запрещена

СЫНАҚ ЗЕРТХАНАСЫ

«Ұлттық жол активтері сапасы орталығы»
Республикалық мемлекеттік кәсіпорының
Нұр-Сұлтан қаласы бойынша филиалы
Қазақстан Республикасы Нұр-Сұлтан қ.,
Сарыарқа ауданы, Жеңіс даңғылы 29/1
8 (7172) 73-97-73



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Филиала РГП «Национальный центр
качества дорожных активов»
по городу Нур-Султан
Республика Казахстан г.Нур-Султан,
Сарыаркинский район ул. Женис, 29/1
8 (7172) 73-97-73

№466 СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ

Протокол испытаний
«20» қыркүйек 2020 ж.

Барлық парақтар 2

Всего листов 2

Тапсырыс берушінің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Заказчика: «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Ақмола облыстық филиалы»

Мердігердің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Подрядчика: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Тексеру нысаны (автомобиль жолы)

Объект обследования (автомобильная дорога): Республикалық маңызы бар «Астана қаласының
оңтүстік-батыс айналма жолы» автомобиль жолын салу» жобасы 0-16,0 шақырым

Жөндеу түрі

Вид ремонта: Құрылыс

Сынаманы іріктеу орны

Место отбора проб: ПК 154+00 жолдың ось жағынан, неізгі жолдың оң жағы

Сынаманың іріктеу актісі

Акт отбора проб: № 271 «15» қыркүйек 2020 жыл

(іріктеу күні, кәсіпорны, дата отбора, организация)

Сынаманың атауы

Наименование пробы - Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы

Сынама саны

Количество в пробе: 1 дана

Дайындаушы (ел, фирма)*

Изготовитель (страна, фирма)*: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Үлгінің тіркеу нөмірі.

Регистрационный номер образца: № 465

Үлгінің сынаққа қабылданған күні.

Дата поступления проб на испытание: «15» қыркүйек 2020 жыл

Сынақтардың жүргізілген күні.

Дата проведения испытаний басталуы 16.09.20 жыл аяқталуы 19.09.20 жыл

Ескертпе*

Өнімге арналған НҚ белгісі

Обозначение НД на продукцию: КР СТ 2373-2019 «Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон жол қоспалары, аэродромдық және қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон. Техникалық талаптар»

Сынақ жүргізу талаптары

Условия проведения испытаний температура 22 °С, ылғалдылық 71 %

Сынақ қорытындылары:

Результаты испытаний:

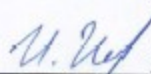
№ р/с	Көрсеткіштердің атауы Наименование показателей	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттары НД на методы испытаний	Нормативтік құжат бойынша талаптар Норма по НД	Нақты қорытынды- лары Фактические результаты
1	2	3	4	5
1	Қиындының орташа тығыздығы, Средняя плотность керна, г/см ³	СТ РК 1218-2003	мөлшерленбейді Не норм.	2,35
2	Қиындының сумен қанығуы, Водонасыщение керна, %		3,5-тен артық емес не более 3,5	1,84
3	Қоспалардың шынайы тығыздығын анықтау Определение истинной плотности смеси		мөлшерленбейді не норм.	2,42
4	Қалдық кеуектілік, Остаточная пористость, %		4,5-тен артық емес не более 4,5	2,89
5	Қабат қалыңдығы Толщина слоя, см	жоба бойынша	5,0 см	4,3

Пікірлер мен интерпретация Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы КР СТ 2373-2013 талабы бойынша сәйкес келеді.

Мнения и интерпретация: Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетонный керн соответствует требованиям СТ РК 2373-2013.

Сынақ жүргізген/испытание проводил:

1-ші категориялы зертханашы/Лаборант 1 категории

 И.Исмагулова

СЗ менгерушісі/Заведующий ИЛ

 А.Қонаева



Хаттама тек сынауға алынған үлгілерге таратылады. Хаттаманы СЗ рұқсатынсыз жарытылай және толық қайта басуға тыйым салынады
 Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям. Частичная и полная перепечатка протокола без разрешения ИЛ запрещена

СЫНАҚ ЗЕРТХАНАСЫ

«Ұлттық жол активтері сапасы орталығы»
Республикалық мемлекеттік кәсіпорының
Нұр-Сұлтан қаласы бойынша филиалы
Қазақстан Республикасы Нұр-Сұлтан қ.,
Сарыарқа ауданы, Желіс даңғылы 29/1
8 (7172) 73-97-73



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Филиала РГП «Национальный центр
качества дорожных активов»
по городу Нур-Султан
Республика Казахстан г.Нур-Султан,
Сарыаркинский район ул. Желіс, 29/1
8 (7172) 73-97-73

№460 СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ

Протокол испытаний
«20» қыркүйек 2020 ж.

Барлық парақтар 2

Всего листов 2

Тапсырыс берушінің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Заказчика: «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Ақмола облыстық филиалы»

Мердігердің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Подрядчика: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Тексеру нысаны (автомобиль жолы)

Объект обследования (автомобильная дорога): Республикалық маңызы бар «Астана қаласының оңтүстік-батыс айналма жолы» автомобиль жолын салу» жобасы 0-16,0 шақырым

Жөндеу түрі

Вид ремонта: Құрылыс

Сынаманы іріктеу орны

Место отбора проб: ПК 33+00 жолдың сол жағынан, неізгі жолдың оң жағы

Сынаманың іріктеу актісі

Акт отбора проб: № 271 «15» қыркүйек 2020 жыл

(іріктеу күні, кәсіпорны, дата отбора, организация)

Сынаманың атауы

Наименование пробы - Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы

Сынама саны

Количество в пробе: 1 дана

Дайындаушы (ел, фирма)*

Изготовитель (страна, фирма)*: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Үлгінің тіркеу нөмірі.

Регистрационный номер образца: № 459

Үлгінің сынаққа қабылданған күні.

Дата поступления проб на испытание: «15» қыркүйек 2020 жыл

Сынақтардың жүргізілген күні.

Дата проведения испытаний басталуы 16.09.20 жыл аяқталуы 19.09.20 жыл

Ескертпе*

Өнімге арналған НҚ белгісі

Обозначение НД на продукцию: КР СТ 2373-2019 «Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон жол қоспалары, аэродромдық және қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон. Техникалық талаптар»

Сынақ жүргізу талаптары

Условия проведения испытаний температура 22 °С, ылғалдылық 71 %

Сынақ қорытындылары:

Результаты испытаний:

№ р/с	Көрсеткіштердің атауы Наименование показателей	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттары НД на методы испытаний	Нормативтік құжат бойынша талаптар Норма по НД	Нақты қорытынды- лары Фактические результаты
1	2	3	4	5
1	Қиындының орташа тығыздығы, Средняя плотность керна, г/см ³	СТ РК 1218- 2003	мөлшерленбейді Не норм.	2,37
2	Қиындының сумен қанығуы, Водонасыщение керна, %		3,5-тен артық емес не более 3,5	1,09
3	Қоспалардың шынайы тығыздығын анықтау Определение истинной плотности смеси		мөлшерленбейді не норм.	2,47
4	Қалдық кеуектілік, Остаточная пористость, %		4,5-тен артық емес не более 4,5	4,04
5	Қабат қалыңдығы Толщина слоя, см	жоба бойынша	5,0 см	4,8

Пікірлер мен интерпретация Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы ҚР СТ 2373-2013 талабы бойынша сәйкес келеді.

Мнениа и интерпретация: Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетонный керн соответствует требованиям СТ РК 2373-2013.

Сынақ жүргізген/ испытание проводил:

1-ші категориялы зертханашы/Лаборант 1 категории

И. Исмаилова

И. Исмаилова

СЗ меңгерушісі/Заведующий ИЛ

А. Қонаева

А. Қонаева



Хаттама тек сынауға алынған үлгілерге таратылады. Хаттаманы СЗ рұқсатынсыз жартылай және толық қайта басуға тыйым салынады

Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям. Частичная и полная перепечатка протокола без разрешения ИЛ запрещена

СЫНАҚ ЗЕРТХАНАСЫ

«Ұлттық жол активтері сапасы орталығы»
Республикалық мемлекеттік кәсіпорынын
Нұр-Сұлтан қаласы бойынша филиалы
Қазақстан Республикасы Нұр-Сұлтан қ.,
Сарыарқа ауданы, Жеңіс даңғылы 29/1
8 (7172) 73-97-73



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Филиала РГП «Национальный центр
качества дорожных активов»
по городу Нур-Султан
Республика Казахстан г.Нур-Султан,
Сарыаркинский район ул. Женис, 29/1
8 (7172) 73-97-73

№456 СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ

Протокол испытаний
«20» қыркүйек 2020 ж.

Барлық парақтар 2
Всего листов 2

Тапсырыс берушінің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Заказчика: «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Ақмола облыстық филиалы»

Мердігердің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Подрядчика: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Тексеру нысаны (автомобиль жолы)

Объект обследования (автомобильная дорога): Республикалық маңызы бар «Астана қаласының оңтүстік-батыс айналма жолы» автомобиль жолын салу» жобасы 0-16.0 шақырым

Жөндеу түрі

Вид ремонта: Құрылыс

Сынаманы іріктеу орны

Место отбора пробы: ПК 28+00 жолдың оң жағынаң, неізгі жолдың оң жағы

Сынаманың іріктеу актісі

Акт отбора проб: № 271 «15» қыркүйек 2020 жыл
(іріктеу күні, кәсіпорны, дата отбора, организация)

Сынаманың атауы

Наименование пробы - Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы

Сынама саны

Количество в пробе: 1 дана

Дайындаушы (ел, фирма)*

Изготовитель (страна, фирма)*: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Үлгінің тіркеу нөмірі.

Регистрационный номер образца: № 455

Үлгінің сынаққа қабылданған күні.

Дата поступления проб на испытание: «15» қыркүйек 2020 жыл

Сынақтардың жүргізілген күні.

Дата проведения испытаний басталуы 16.09.20 жыл аяқталуы 19.09.20 жыл

Ескертпе*

Өнімге арналған НҚ белгісі

Обозначение НД на продукцию: ҚР СТ 2373-2019 «Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон жол көспалары, аэродромдық және қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон. Техникалық талаптар»

Сынақ жүргізу талаптары

Условия проведения испытаний температура 22 °C, ылғалдылық 71 %

Сынақ қорытындылары:

Результаты испытаний:

№ р/с	Көрсеткіштердің атауы Наименование показателей	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттары НД на методы испытаний	Нормативтік құжат бойынша талаптар Норма по НД	Нақты қорытынды- лары Фактические результаты
1	2	3	4	5
1	Қиындының орташа тығыздығы, Средняя плотность керна, г/см ³	СТ РК 1218- 2003	мөлшерленбейді Не норм.	2,42
2	Қиындының сумен қанығуы, Водонасыщение керна, %		3,5-тен артық емес не более 3,5	1,31
3	Қоспалардың шынайы тығыздығын анықтау Определение истинной плотности смеси		мөлшерленбейді не норм.	2,47
4	Қалдық кеуектілік, Остаточная пористость, %		4,5-тен артық емес не более 4,5	2,02
5	Қабат қалыңдығы Толщина слоя, см	жоба бойынша	5,0 см	4,94

Пікірлер мен интерпретация Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы ҚР СТ 2373-2013 талабы бойынша сәйкес келеді.

Мнения и интерпретация: Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетонный керн соответствует требованиям СТ РК 2373-2013.

Сынақ жүргізген/ испытание проводил:

1-ші категориялы зертханашы/Лаборант 1 категории

 И.Исмагулова

СЗ менгерушісі/Заведующий ИЛ

 А.Қонаева



Хаттама тек сынауға алынған үлгілерге таратылады. Хаттаманы СЗ рұқсатынсыз жарытылай және толық қайта басуға тыйым салынады
 Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям. Частичная и полная перепечатка протокола без разрешения ИЛ запрещена

СЫНАҚ ЗЕРТХАНАСЫ

«Ұлттық жол активтері сапасы орталығы»
Республикалық мемлекеттік кәсіпорының
Нұр-Сұлтан қаласы бойынша филиалы
Қазақстан Республикасы Нұр-Сұлтан қ.,
Сарыарқа ауданы, Жәніс даңғылы 29/1
8 (7172) 73-97-73



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Филиала РГП «Национальный центр
качества дорожных активов»
по городу Нур-Султан
Республика Казахстан г.Нур-Султан,
Сарыаркинский район ул. Жәніс, 29/1
8 (7172) 73-97-73

№450 СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ

Протокол испытаний
«14» қыркүйек 2020 ж.

Барлық парақтар 2
Всего листов 2

Тапсырыс берушінің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Заказчика: «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Ақмола облыстық филиалы»

Мердігердің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Подрядчика: «СП» ҚазГерСтрой» ЖШС

Тексеру нысаны (автомобиль жолы)

Объект обследования (автомобильная дорога): Республикалық маңызы бар «Астана қаласының
оңтүстік-батыс айналма жолы» автомобиль жолын салу» жобасы 0-16,0 шақырым

Жөндеу түрі

Вид ремонта: Құрылыс

Сынаманы іріктеу орны

Место отбора пробы: ПК 148+00 жолдың оң жағынан, неізгі жолдың оң жағы

Сынаманың іріктеу актісі

Акт отбора проб: № 267 «11» қыркүйек 2020 жыл
(іріктеу күні, кәсіпорны, дата отбора, организация)

Сынаманың атауы

Наименование пробы - Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы

Сынама саны

Количество в пробе: 1 дана

Дайындаушы (ел, фирма)*

Изготовитель (страна, фирма)*: «СП» ҚазГерСтрой» ЖШС

Үлгінің тіркеу нөмірі.

Регистрационный номер образца: № 450

Үлгінің сынаққа қабылданған күні.

Дата поступления проб на испытание: «11» қыркүйек 2020 жыл

Сынақтардың жүргізілген күні.

Дата проведения испытаний басталуы 12.09.20 жыл аяқталуы 14.09.20 жыл

Ескертпе*

Өнімге арналған НҚ белгісі

Обозначение НД на продукцию: КР СТ 2373-2019 «Киыршык тасты-мастикалык полимер-асфальт-бетон жол коспарлары, аэродромдык және киыршык тасты-мастикалык полимер-асфальт-бетон. Техникалык талаптар»

Сынақ жүргізу талаптары

Условия проведения испытаний температура 22 °С, влажность 71 %

Сынак корытындылары:

Результаты испытаний:

№ р/с	Көрсеткіштердің атауы Наименование показателей	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттары НД на методы испытаний	Нормативтік құжат бойынша талаптар Норма по НД	Нақты қорытынды- лары Фактические результаты
1	2	3	4	5
1	Қиындының орташа тығыздығы, Средняя плотность керна, г/см3	СТ РК 1218- 2003	мөлшерленбейді Не норм.	2,326
2	Қиындының сумен қанығуы, Водонасыщение керна, %		3,5-тен артық емес не более 3,5	1,75
3	Қоспалардың шынайы тығыздығын анықтау Определение истинной плотности смеси		мөлшерленбейді не норм.	2,41
4	Қалдық кеуектілік, Остаточная пористость, %		4,5-тен артық емес не более 4,5	3,65
5	Қабат қалыңдығы Толщина слоя, см	жоба бойынша	5,0 см	4,8

Пікірлер мен інтерпретация Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы ҚР СТ 2373-2013 талабы бойынша сәйкес келеді.

Мнения и интерпретация: Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетонный керн соответствует требованиям СТ РК 2373-2013.

Сынақ жүргізген/ испытание проводил:

1-ші категориялы зертханашы/Лаборант 1 категории

E. H. Hays

И.Исмагилова

СЗ менгерушісі/Заведующий ИЛ

[Signature]

А. Конаева



Хаттама тек сынауға алынған үлгілерге таратылады. Хаттаманы СЗ рұқсатынсыз жарыялай және толық қайта басуға тыйым салынады

СЫНАҚ ЗЕРТХАНАСЫ

«Ұлттық жол активтері сапасы орталығы»
Республикалық мемлекеттік кәсіпорының
Нұр-Сұлтан қаласы бойынша филиалы
Қазақстан Республикасы Нұр-Сұлтан қ.,
Сарыарқа ауданы, Жеңіс даңғылы 29/1
8 (7172) 73-97-73



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Филиала РГП «Национальный центр
качества дорожных активов»
по городу Нур-Султан
Республика Казахстан г.Нур-Султан,
Сарыаркинский район ул. Жеңіс, 29/1
8 (7172) 73-97-73

№449 СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ

Протокол испытаний
«14» қыркүйек 2020 ж.

Барлық парақтар 2

Всего листов 2

Тапсырыс берушінің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Заказчика: «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Ақмола облыстық филиалы»

Мердігердің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Подрядчика: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Тексеру нысаны (автомобиль жолы)

Объект обследования (автомобильная дорога): Республикалық маңызы бар «Астана қаласының
оңтүстік-батыс айналма жолы» автомобиль жолын салу» жобасы 0-16,0 шақырым

Жөндеу түрі

Вид ремонта: Құрылыс

Сынаманы іріктеу орны

Место отбора проб: ПҚ 32+00 жолдың сол жағынан, неізгі жолдың сол жағы

Сынаманың іріктеу актісі

Акт отбора проб: № 267 «11» қыркүйек 2020 жыл
(іріктеу күні, кәсіпорны, дата отбора, организация)

Сынаманың атауы

Наименование пробы - Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы

Сынама саны

Количество в пробе: 1 дана

Дайындаушы (ел, фирма)*

Изготовитель (страна, фирма)*: «СП» КазГерСтрой» ЖШС

Үлгінің тіркеу нөмірі.

Регистрационный номер образца: № 449

Үлгінің сынаққа қабылданған күні.

Дата поступления проб на испытание: «11» қыркүйек 2020 жыл

Сынақтардың жүргізілген күні.

Дата проведения испытаний басталуы 12.09.20 жыл аяқталуы 14.09.20 жыл

Ескертпе*

Өнімге арналған НҚ белгісі

Обозначение НД на продукцию: ҚР СТ 2373-2019 «Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон жол қоспалары, аэродромдық және қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон. Техникалық талаптар»

Сынақ жүргізу талаптары

Условия проведения испытаний температура 22 °С, ылғалдылық 71 %

Сынақ қорытындылары:

Результаты испытаний:

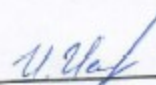
№ р/с	Көрсеткіштердің атауы Наименование показателей	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттары НД на методы испытаний	Нормативтік құжат бойынша талаптар Норма по НД	Нақты қорытынды- лары Фактические результаты
1	2	3	4	5
1	Қиындының орташа тығыздығы, Средняя плотность зерна, г/см ³	СТ РК 1218-2003	мөлшерленбейді Не норм.	2,361
2	Қиындының сумен қанығуы, Водонасыщение зерна, %		3,5-тен артық емес не более 3,5	1,42
3	Қоспалардың шынайы тығыздығын анықтау Определение истинной плотности смеси		мөлшерленбейді не норм.	2,430
4	Қалдық кеуектілік, Остаточная пористость, %		4,5-тен артық емес не более 4,5	2,84
5	Қабат қалыңдығы Толщина слоя, см	жоба бойынша	5,0 см	4,5

Пікірлер мен интерпретация Қиыршық тасты-мастикалық полимер-асфальт-бетон қиындысы ҚР СТ 2373-2013 талабы бойынша сәйкес келеді.

Мнения и интерпретация: Щебеночно-мастичный полимер асфальтобетонный керн соответствует требованиям СТ РК 2373-2013.

Сынақ жүргізген/ испытание проводил:

1-ші категориялы зертханашы/Лаборант 1 категории

 И.Исмагилова

СЗ менгерушісі/Заведующий ИЛ

 А.Конаева



Хаттама тек сынауға алынған үлгілерге таратылады. Хаттаманы СЗ рұқсатынсыз жартылай және толық қайта басуға тыйым салынады

ПЕРЕДВИЖНАЯ ДОРОЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
ТОО "СП КазГерСтрой"
Аттестат № 34 от 17 мая 2019г.

Акт отбора проб

от "30" октября 2020 г.

Объект: "Юго-Западный обход г. Астаны" "Участок №1 ПК 0+00 - ПК 80+00", Участок №2 ПК 80+00 - ПК 163+00"

Мною, представителем лаборатории ТОО "СП КазГерСтрой" Нот. лод. Диль Н.А.

В присутствии: Тех. надзора ТОО "Аркада КЗ" инженер по
материалам Шобаши М.М.

Место отбора	Наименование образцов (проб)	Объемы проб, масса, (кг.)(шт.)	Наименование определяемых характеристик	Примечание
1	2	3	4	5
Б1 ПК 28+00 право	Основной вод. пробег сторона ШМА 20	1		h=5,4
Б2 ПК 29+00 право		1		h=5,3
Б3 ПК 32+00 право		1		h=4,8
Б4 ПК 33+00 лево		1		h=4,9
Б5 ПК 36+00 осв		1		h=5,4
Б6 ПК 136+00 право		1		h=6,0
Б7 ПК 139+00 осв		1		h=4,9
Б8 ПК 142+00 лево		1		h=5,0
Б9 ПК 145+00 право		1		h=5,0

Представитель ТОО "СП КазГерСтрой"

Представитель: ТОО "Аркада КЗ" Шобаши М.М.

Представитель: _____

от "30" октября 2020 г.

от "30" октября 2020 г.

Представитель ТОО " СП КазГерСтрой" _____

Представитель : _____

Представитель : _____

Представитель : _____

от "30" октября 2020 г.

В присутствии: Тех. надзора ТОО „Аркада КЗ“ инженер по
материалам Исабегин М.М.

[illegible]

Представитель : _____



«Инженерный центр «АСТАНА» ЖШС
Сынақ зертханасы .
Нұр-Сұлтан қ., Әл-Фараби д., ғимарат 119
т/факс (7172)947055
Аккредиттеу аттестаты №KZ.T.01.0492
«18» қарашадан 2019 ж.

Испытательная лаборатория
ТОО «Инженерный центр «Астана»
г.Нур-Султан, пр.Аль-Фараби, зд.119
т/факс (7172)947055
Аттестат аккредитации №KZ.T.01.0492
от «18» ноября 2019 года

Ф 05-7.8-01

Отбор проб	19.11.2020	Дата испытания:	19-20.11.2020	Протокол №	№ 711
Заявитель:	ТОО СП " КазГерСтрой"			Метод испытаний	СТ РК 1218-2003
Объект	Строительство а/д "Юго-Западный обход г. Астаны"				
Место отбора	"Участок №1 ПК 0+00-ПК 80+00, Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00", Основной проезд.				
Конструктив	верхний слой покрытия из ЦМА 20				
Условия проведения испытания	T= 22°C		W = 55 %		

Определение уплотнения верхнего слоя слоя покрытия из ЦМА 20

Место отбора проб	№/№	Толщ слоя, см	Вес образца на воздухе, гр	Вес образца в воде, гр	Вес водонасыщенного образца на воздухе, гр	Вес образца на воз после вакуума, гр	Объем, см³	Плотность образца, гр/см³	Водонасыщение, W %	Остаточная пористость, %	ПРИМЕЧАНИЕ
Требования ГОСТ 31015-2002 для вырубок и кернов готового покрытия									не более 4,0	не более 4,5	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ПК 28+00 право	1	5,4	904,20	526,60	905,50	909,40	378,9	2,39	1,4	1,8	
ПК 29+00 право	2	5,3	833,90	490,00	834,50	834,90	344,5	2,42	0,3	0,4	
ПК 32+00 право	3	4,8	850,10	498,00	851,90	853,60	353,9	2,40	1,0	1,2	
ПК 33+00 лево	4	4,9	823,60	482,10	825,40	826,80	343,3	2,40	0,9	1,3	
ПК 36+00 ось	5	5,4	798,00	465,30	799,80	802,00	334,5	2,39	1,2	1,9	
ПК 136+00 право	6	6,0	849,40	489,10	851,00	853,70	361,9	2,35	1,2	3,5	
ПК 139+00 ось	7	4,9	872,90	513,20	874,70	875,20	361,5	2,41	0,6	0,7	
ПК 142+00 лево	8	5,0	917,70	530,30	918,20	918,90	387,9	2,37	0,3	2,7	

Исполнил
инженер ИЛ:

Исахова П.К.

Исахова П.К.

Проверил
начальник ИЛ:



Есмаханов Ж.Г.

Есмаханов Ж.Г.

Протокол распространяется только на образцы подвергнутые испытанию. Частичная перепечатка протокола без разрешения ИЛ ТОО "Инженерный центр «АСТАНА» запрещена

**Передвижная дорожная лаборатория
ТОО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЦМА 20

Лабораторный : № 745
 Заказчик: ТОО "СП КазГерСтрой"
 Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №1 ПК 0+00-ПК 80+00, Основной проезд ПК 67+80-ПК 79+76, левая сторона (после проливов асфальтобетонного покрытия Силкут)
 Место отбора проб: 80+00, Основной проезд ПК 67+80-ПК 79+76, левая сторона (после проливов асфальтобетонного покрытия Силкут)
 Толщина слоя: 5 см
 Layer/слой : Верхний слой покрытия

Дата отбора пробы

05.11.2020г.

Результаты испытаний

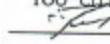
№ пикета		№27 ПК 68+00 право	№26 ПК 71+00 лево	№25 ПК 74+00 со	№24 ПК 77+00 право	№23 ПК 80+00 лево	
Вес образца на воздухе	гр	821,3	832,8	883,2	779,6	783,1	
Вес образца в воде	гр	480,4	488,4	513,8	456,2	447,5	
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	827,9	834,8	885,7	789,5	783,4	
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	833,5	838,0	881,7	792,4	784,6	
Плотность	гр/см³	2,384	2,390	2,375	2,339	2,416	
Водонасыщенность, не более 4	%	3,52	1,49	2,30	3,85	0,49	
Истинная плотность смеси	гр/см³	2,438					
Остаточная пористость, не более 4,5	%	3,05	1,95	2,58	4,05	0,92	
Толщина керна	см	6,0	6,5	6,0	6,5	6,2	
Среднее значение толщины	см	6,4					

Заключение: Водонасыщенность, остаточная пористость и толщина керна соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

Дата выдачи результатов: 08.11.2020г.

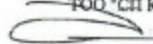
Испытал: лаборант

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Эмитбаев Р.Х.

Проверил: начальник лаборатории

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Дитя А.А.

Инженер по материалам ТОО "Аксала КЗ"
 Жабагын М.М. 



«Инженерный центр «АСТАНА» ЖШС
Сынақ зертханасы
Нұр-Сұлтан қ., Әл-Фараби д., ғимарат 119
т/факс (7172)947055
Аккредиттеу аттестаты №KZ.T.01.0492
«18» қарашадан 2019 ж.

Испытательная лаборатория
ТОО «Инженерный центр «Астана»
г.Нур-Султан, пр.Аль-Фараби, зд.119
т/факс (7172)947055
Аттестат аккредитации №KZ.T.01.0492
от «18» ноября 2019 года

Ф 05-7.8-01

Отбор проб	19.11.2020	Дата испытания:	19-20.11.2020	Протокол №	№ 711
Заявитель:	ТОО СП " КазГерСтрой"			Метод испытаний	СТ РК 1218-2003
Объект	Строительство а/д «Юго-Западный обход г. Астаны»				
Место отбора	"Участок №1 ПК 0+00-ПК 80+00, Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00", Основной проезд.				
Конструктив	верхний слой покрытия из ЦМА 20				
Условия проведения испытания	T= 22°C		W = 55 %		

Определение уплотнения верхнего слоя слоя покрытия из ЦМА 20

Место отбора проб	№/№	Толщ слоя, см	Вес образца на воздухе, гр	Вес образца в воде, гр	Вес водонасыщен ного образца на воздухе, гр	Вес образца на воз после вакуума, гр	Объем, см³	Плотность образца, гр/см³	Водонасыще ние, W %	Остаточная пористость, %	ПРИМЕЧАНИЕ
Требования ГОСТ 31015-2002 для вырубок и кернов готового покрытия									не более 4,0	не более 4,5	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ПК 145+00 право	9	5,0	803,70	472,60	804,90	806,50	332,3	2,42	0,8	0,5	
ПК 148+00 право	10	4,9	1021,30	586,60	1021,90	1022,30	435,3	2,35	0,2	3,5	
ПК 148+00 лево	11	5,1	830,30	487,50	833,70	837,10	346,2	2,40	2,0	1,3	
ПК 151+00 лево	12	5,3	1092,00	632,60	1094,00	1098,80	461,4	2,37	1,5	2,6	
ПК 154+00 ось	13	4,8	881,70	511,10	882,50	885,30	371,4	2,37	1,0	2,3	
ПК 157+00 право	14	5,0	762,60	449,00	763,70	764,40	314,7	2,42	0,6	0,3	
ПК 160+00 лево	15	4,9	1000,90	582,60	1001,80	1003,40	419,2	2,39	0,6	1,8	
ПК 32+00 лево	16	4,8	845,20	490,00	846,10	848,20	356,1	2,37	0,8	2,4	

Исполнил
инженер ИЛ:

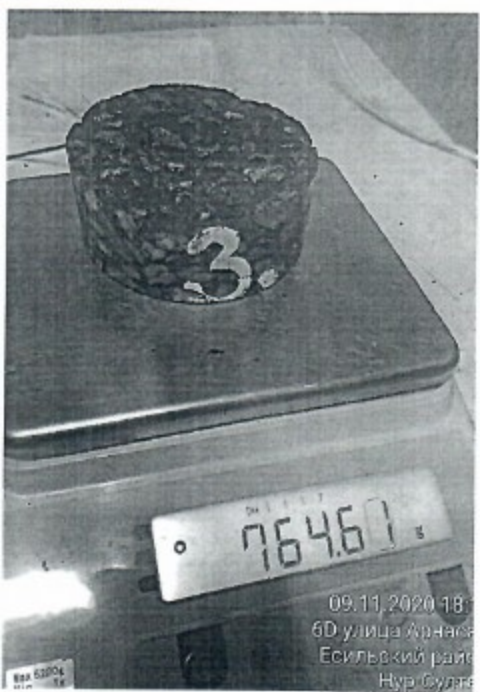
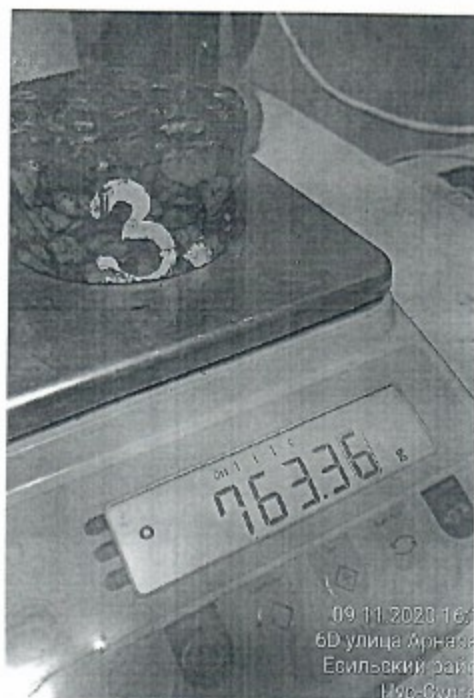
Исаикова П.К.

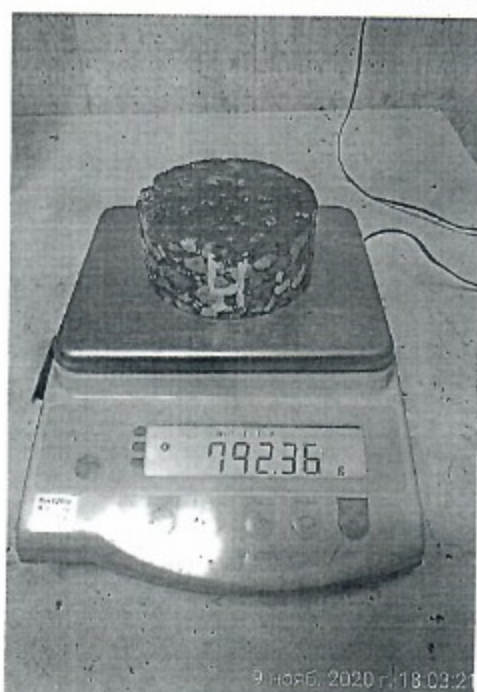
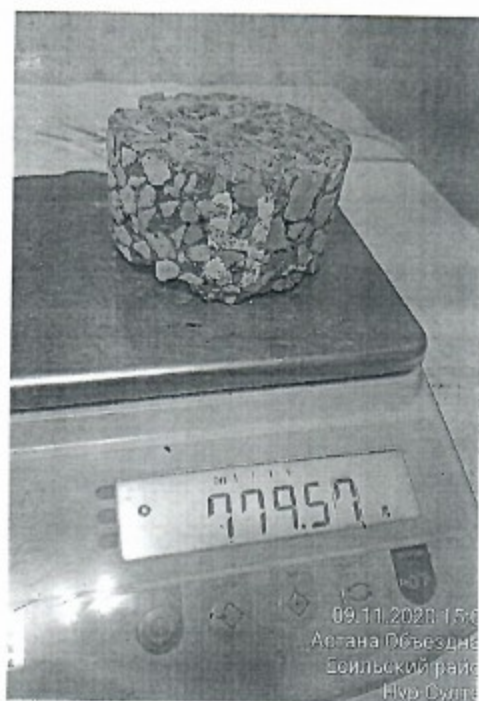
Проверил
начальник ИЛ:

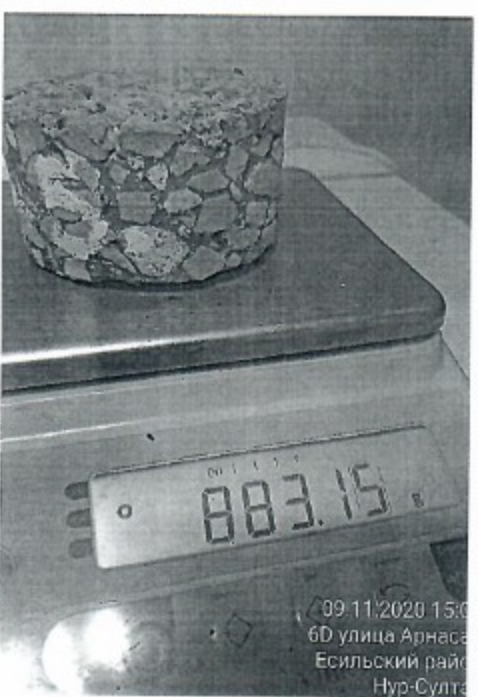


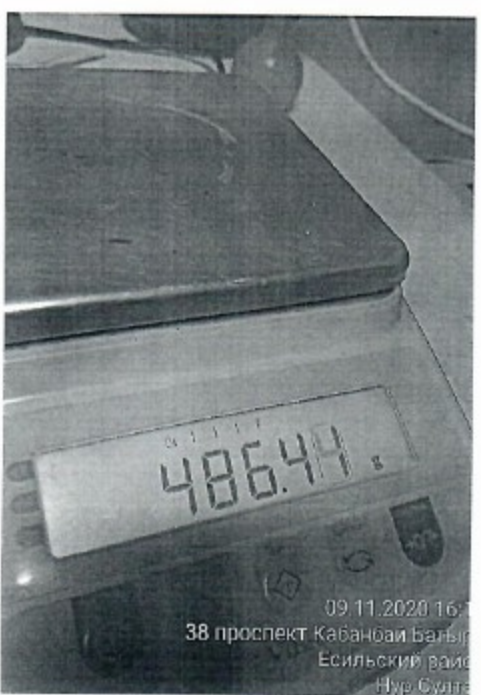
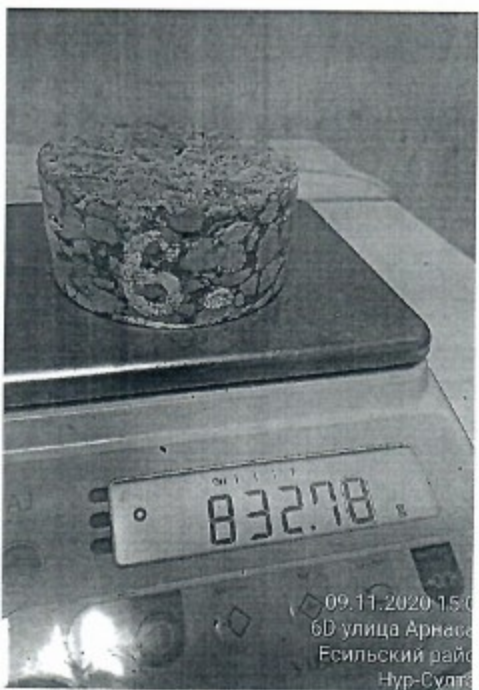
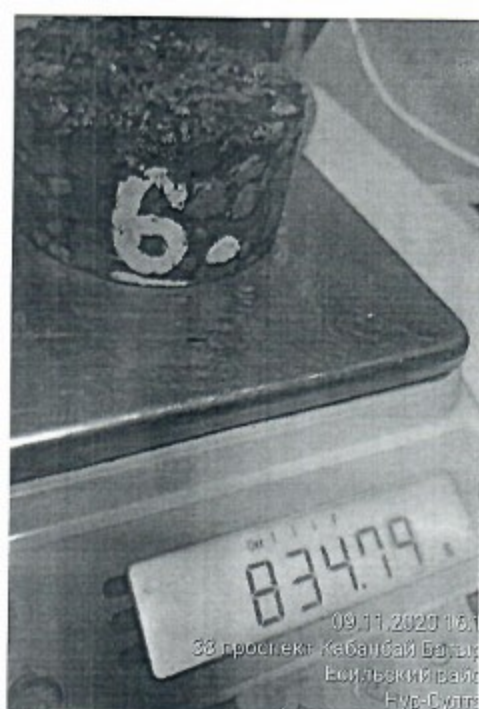
Есмаханов Ж.Г.

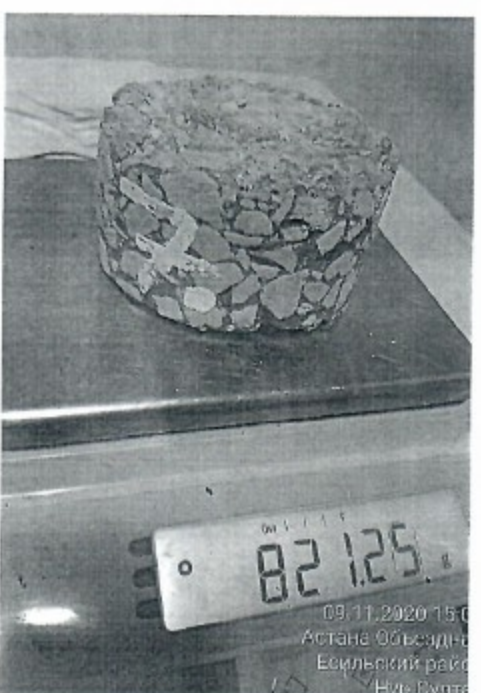
Протокол распространяется только на образцы подвергнутые испытаниям. Частичная перепечатка протокола без разрешения
ИЛ ТОО "Инженерный центр "АСТАНА" запрещена











**Передвижная дорожная лаборатория
ТОО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЩМА 20

Дата отбора пробы

05.11.2020г.

Лабораторный : № 745/1

Заявитель: ТОО "СП КазГерСтрой"

Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00, Основной проезд ПК 80+00-ПК 95+00, левая сторона (после пропитки асфальтобетонного покрытия Силкоут)

Толщина слоя: 5 см

Layer/слой: Верхний слой покрытия

Результаты испытаний

№ пикета		№22 ПК 83+00 ось	№21 ПК 85+00 право	№20 ПК 86+00 лево	№19 ПК 92+00 ось	№18 ПК 95+00 право	
Вес образца на воздухе	гр	828,2	1154,3	825,1	841,2	803,8	
Вес образца в воде	гр	483,2	671,5	477,9	487,7	470,7	
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	830,0	1156,6	831,3	846,5	803,7	
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	833,8	1162,3	836,1	853,3	806,7	
Плотность	гр/см³	2,388	2,380	2,334	2,344	2,414	
Водонасыщение, не более 4	%	1,56	1,66	3,11	3,37	0,87	
Истинная плотность смеси	гр/см³	2,438					
Остаточная пористость, не более 4,5	%	2,06	2,39	4,26	3,85	1,00	
Толщина керна	см	6,7	6,0	5,2	5,0	5,0	
Среднее значение толщины	см	5,2					

Заключение: Водонасыщение, остаточная пористость и толщина керна соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

Дата выдачи результатов: 09.11.2020г.

Испытал: лаборант

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Зитбаев Р.Х.

Проверил: начальник лаборатории

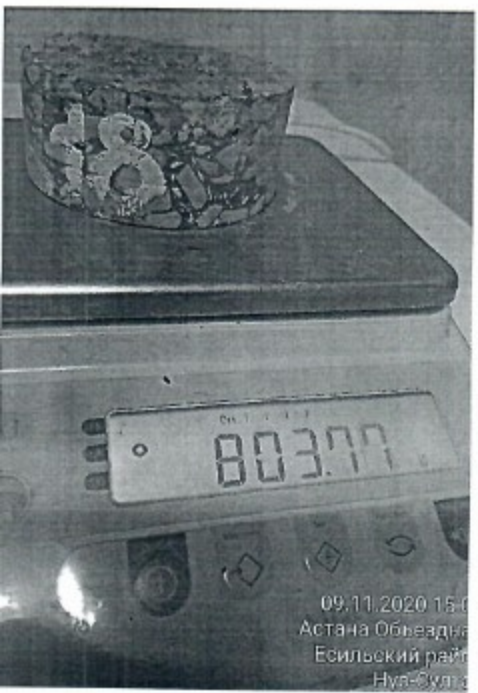
ТОО "СП КазГерСтрой"

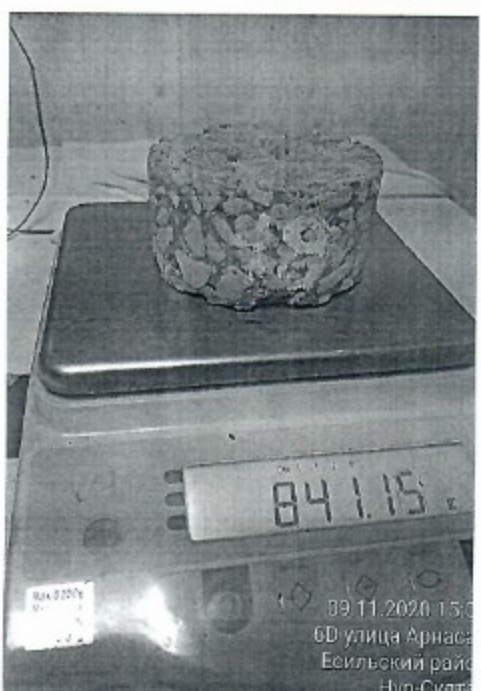
 Дилья А.А.

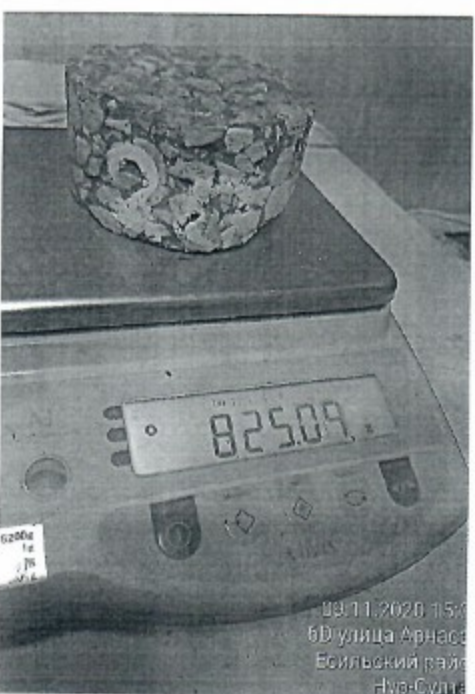
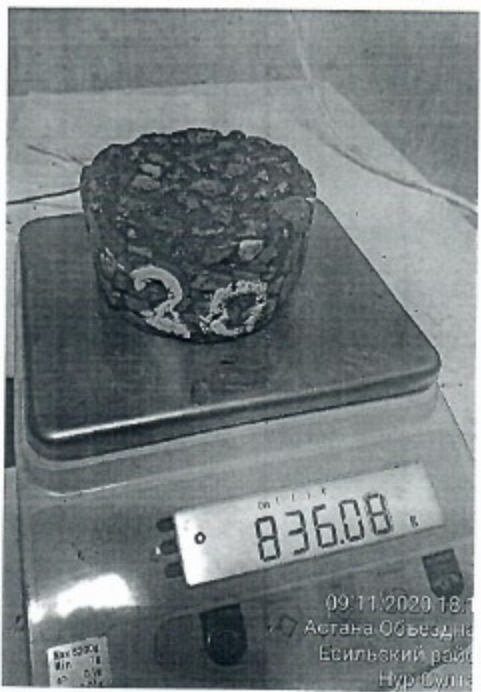
Инженер по материалам ТОО "Аркада КЗ"

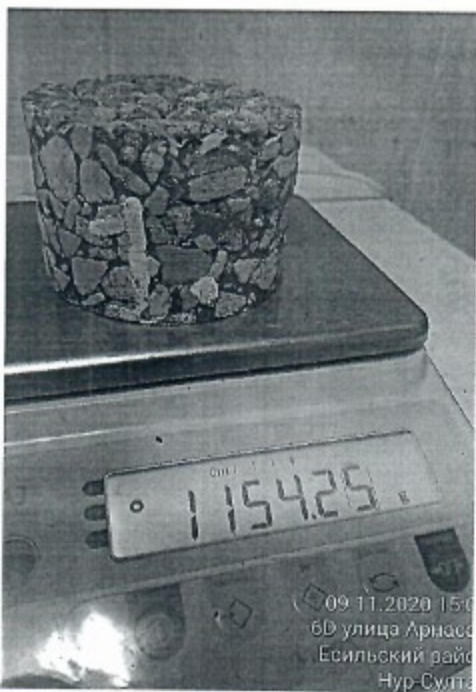
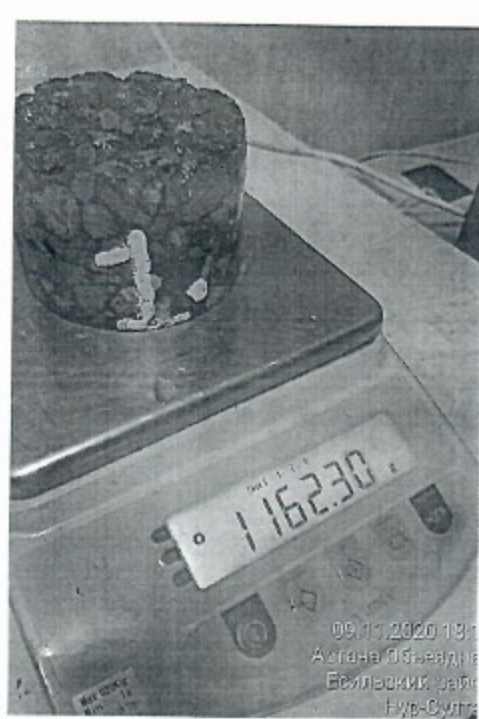
Жабалин М.М.

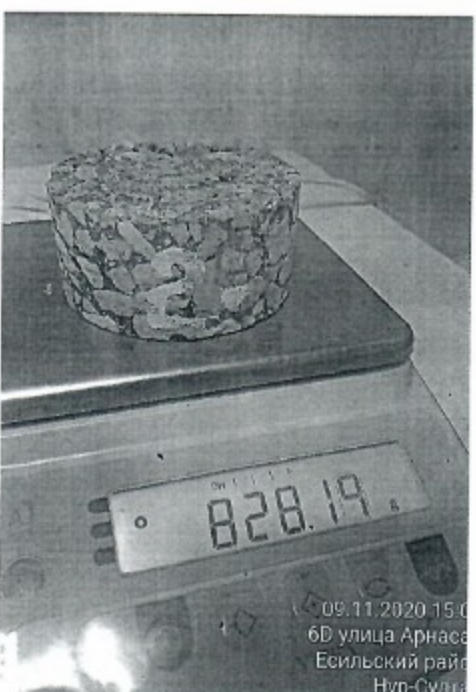
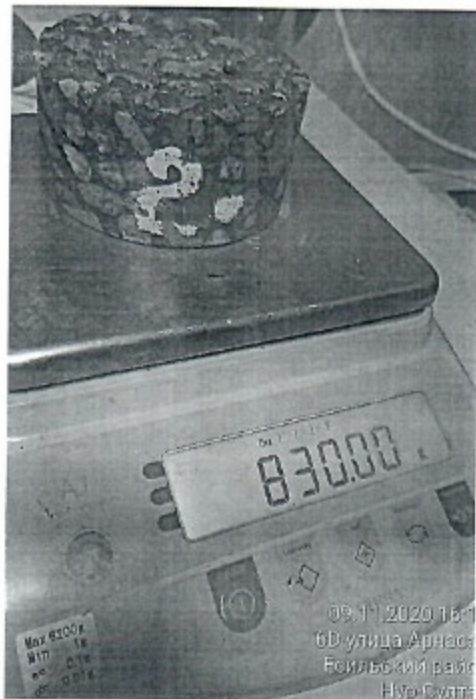












**Передвижная дорожная лаборатория
 ТОО "СП КазГерСтрой"
 Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
 от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЦМА 20

Лабораторный № 745/2
 Заявитель: ТОО "СП КазГерСтрой"

Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00, Основной проезд ПК 116+00-ПК 131+80, левая сторона (после пропитки асфальтобетонного покрытия Силкоут)

Место отбора проб:

Толщина слоя: 5 см
 Layer/слой: Верхний слой покрытия

Дата отбора пробы

05.11.2020г.

Результаты испытаний

№ пикета		№17 ПК 116+00 ось	№10 ПК 118+00 лево	№15 ПК 121+00 право	№14 ПК 124+00 ось	№13 ПК 127+00 лево	№12 ПК 130+00 право
Вес образца на воздухе	гр	1081,6	958,7	851,8	917,7	868,1	905,0
Вес образца в воде	гр	826,5	558,5	508,8	526,6	501,2	520,4
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	1083,2	959,6	862,1	919,9	872,3	907,1
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	1091,5	965,3	863,1	927,0	878,3	913,7
Плотность	гр/см³	2,308	2,390	2,424	2,334	2,339	2,341
Водонасыщение, не более 4	%	2,16	1,66	0,37	2,36	3,03	2,25
Истинная плотность смеси	гр/см³	2,438					
Остаточная пористость, не более 4,5	%	2,86	1,95	0,58	4,28	4,04	3,99
Толщина зерна	см	5,5	5,0	4,9	5,5	4,9	4,5
Среднее значение толщины	см	5,0					

Заключение: Водонасыщение, остаточная пористость и толщина зернов соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

Дата выдачи результатов: 09.11.2020г.

Испытал: лаборант

ТОО "СП КазГерСтрой"

Эмитбаев Р.Х.

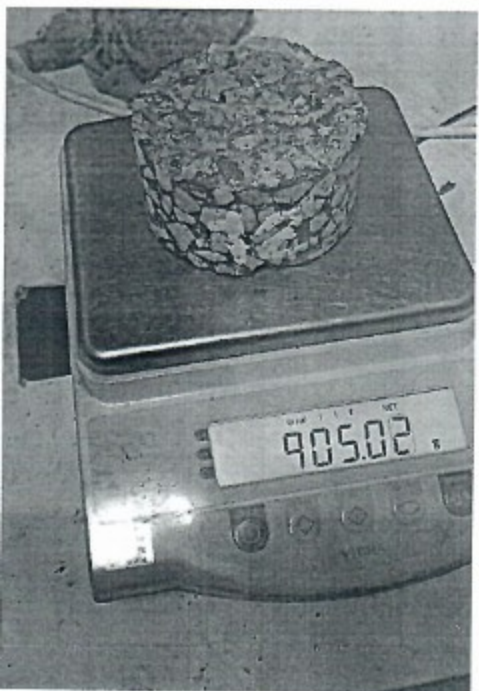
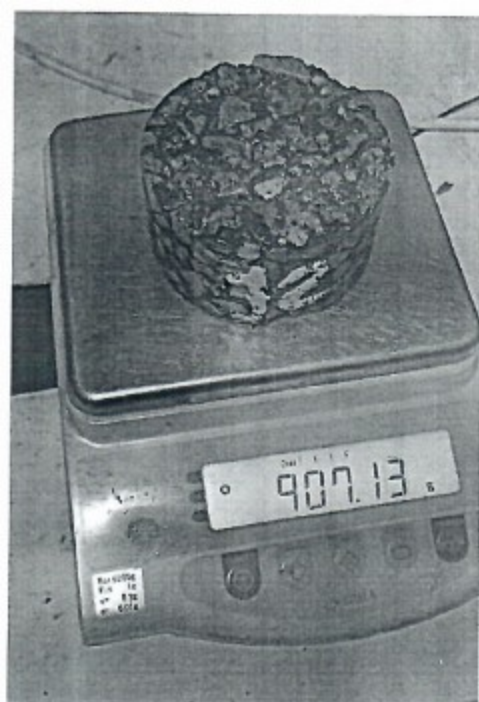
Проверил: начальник лаборатории

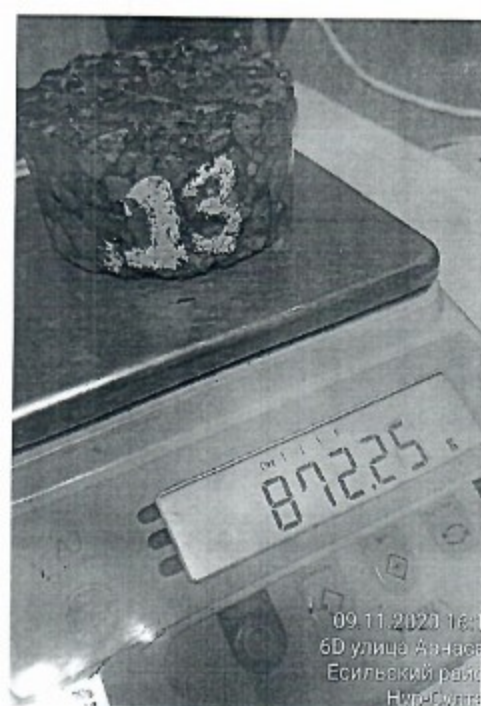
ТОО "СП КазГерСтрой"

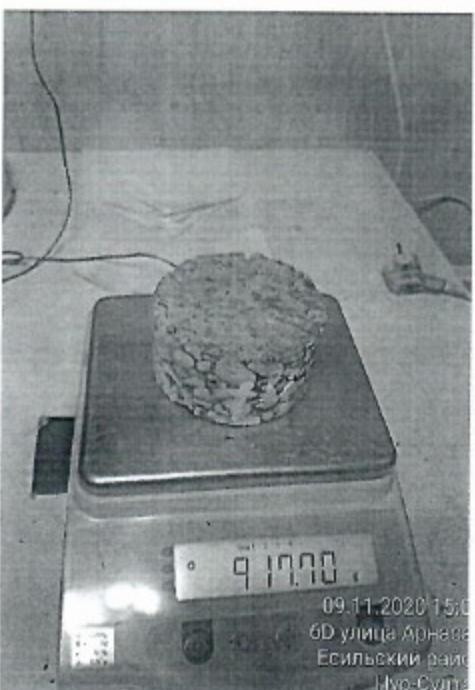
Диль А.А.

Инженер по материалам ТОО "Аруна КЗ"

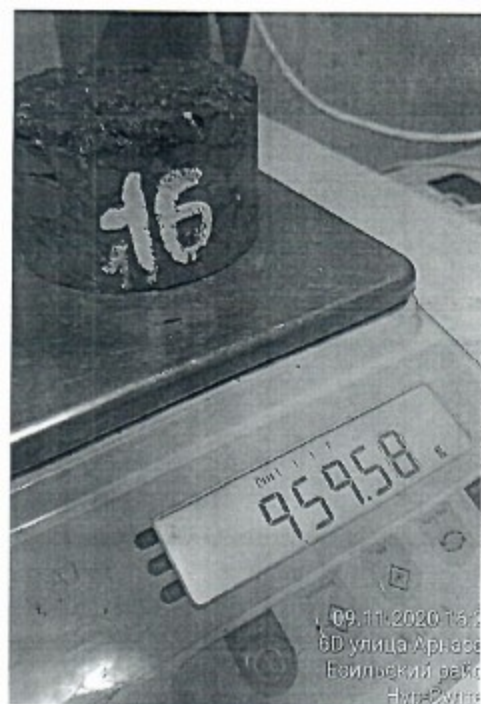
Жабалин М.М.

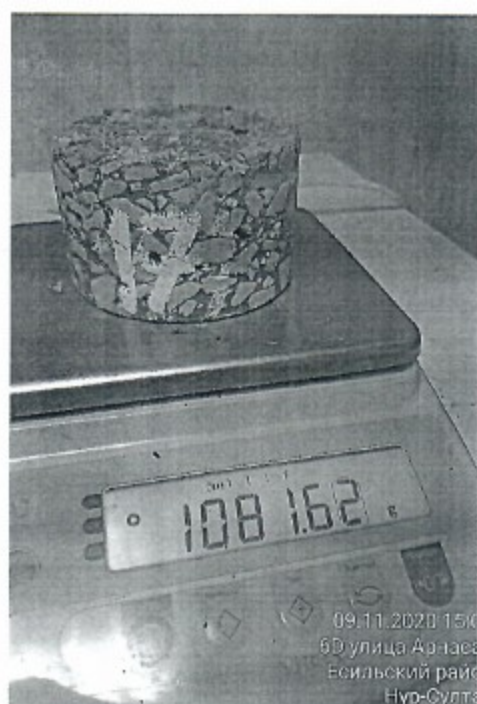












**Передвижная дорожная лаборатория
ТОО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЦЩМА 20

Дата отбора пробы

05.11.2020г.

Лабораторный : № 745/3

Заявитель: ТОО "СП КазГерСтрой"

Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00, Основной проезд ПК 131+80-ПК 143+00, левая сторона (после пропитки асфальтобетонного покрытия Силкоут)

Толщина слоя: 5 см

Layer/слой : Верхний слой покрытия

Результаты испытаний

№ пикета		№11 ПК 133+00 ось	№10 ПК 136+00 лево	№9 ПК 139+00 право	№8 ПК 142+00 ось		
Вес образца на воздухе	гр	735,1	758,8	762,5	813,4		
Вес образца в воде	гр	425,1	440,1	440,4	467,2		
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	736,3	764,3	763,7	813,8		
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	741,1	771,5	766,5	823,1		
Плотность	гр/см³	2,362	2,341	2,358	2,346		
Водонасыщение, не более 4	%	1,90	3,92	1,28	2,82		
Истинная плотность смеси	гр/см³	2,438					
Остаточная пористость, не более 4,5	%	3,11	3,99	3,27	3,75		
Толщина зерна	см	4,9	5,5	4,7	5,0		
Среднее значение толщины	см	5,0					

Заключение: Водонасыщение, остаточная пористость и толщина зерноа соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

Дата выдачи результатов: 09.11.2020г.

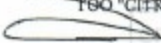
Испытал: лаборант

ТОО "СП КазГерСтрой"

 З.З.З. Эмитаев Р.Х.

Проверил: начальник лаборатории

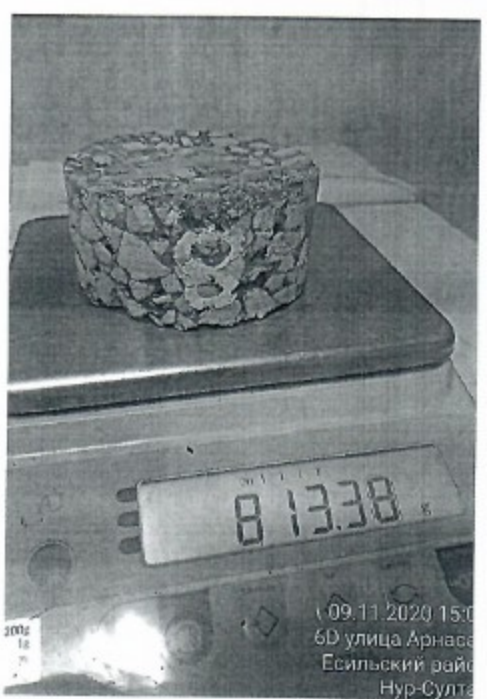
ТОО "СП КазГерСтрой"

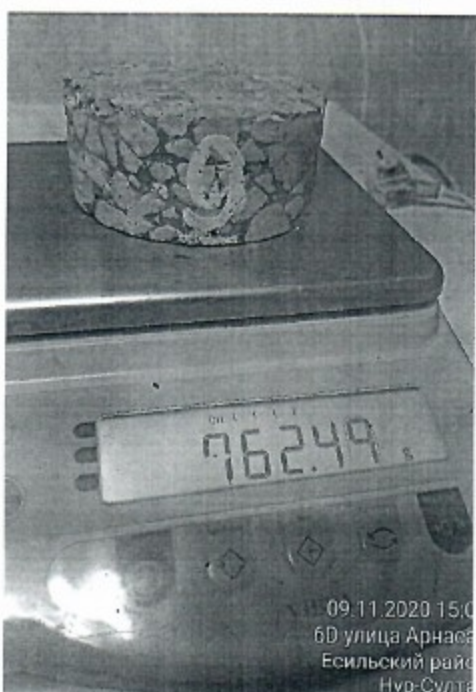
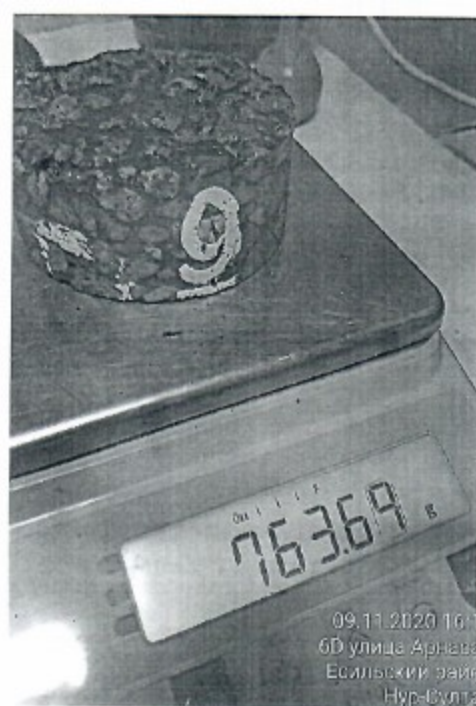
 Диль А.А.

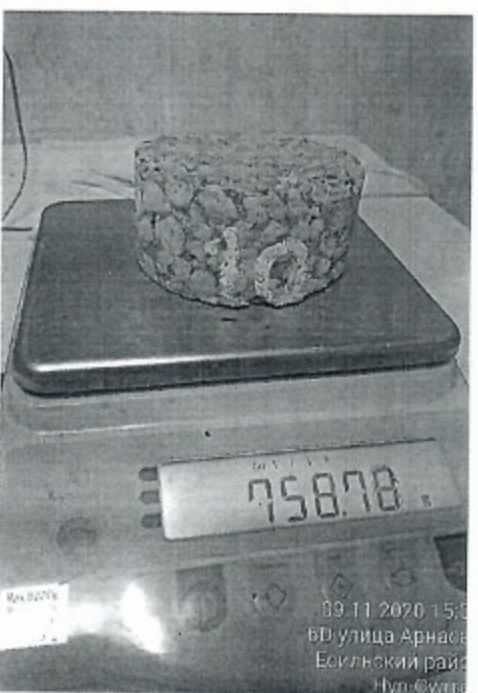
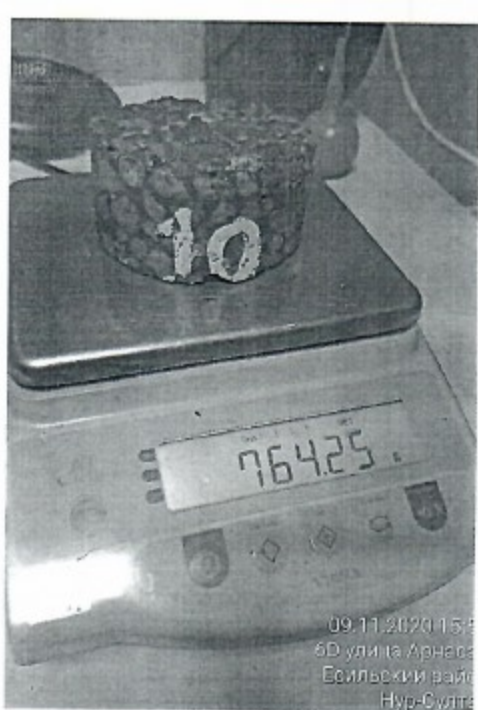
Инженер по материалам ТОО "Астана КЗ"
Жабаян М.М. 

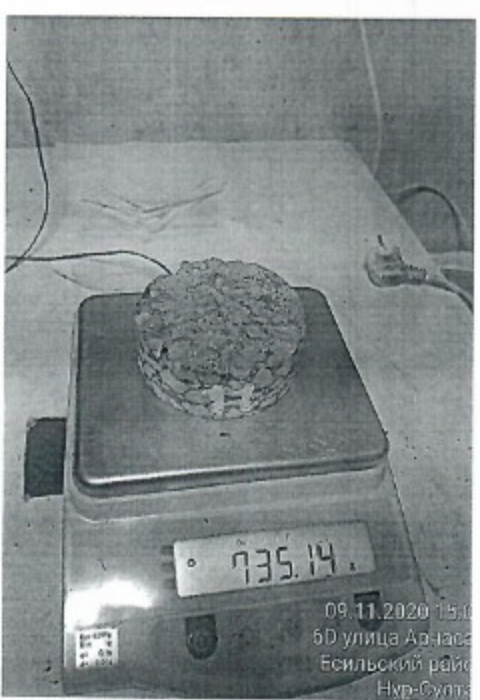
Копия выдана
09.11.2020г.
09.11.2020г.











**Передвижная дорожная лаборатория
ТОО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЦМА 20

Лабораторный : № 745/4

Дата отбора пробы

05.11.2020г.

Заявитель: ТОО "СП КазГерСтрой"

Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00, Основной проезд ПК 143+00-ПК 153+00, левая сторона (после пролития асфальтобетонного покрытия Силкбут)

Толщина слоя: 5 см

Layer/слой: Верхний слой покрытия

Результаты испытаний

№ пикета		№7 ПК 145+00 лево	№8 ПК 148+00 право	№5 ПК 151+00 ось			
Вес образца на воздухе	гр	923,6	874,0	670,8			
Вес образца в воде	гр	535,1	512,3	390,0			
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	926,9	875,0	671,5			
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	934,7	875,9	675,3			
Плотность	г/см³	2,357	2,410	2,383			
Водонасыщение, не более 4	%	2,82	0,53	1,82			
Истинная плотность смеси	г/см³		2,430				
Остаточная пористость, не более 4,5	%	2,98	0,81	1,95			
Толщина керна	см	5,0	5,0	5,2			
Среднее значение толщины	см		5,1				

Заключение: Водонасыщение, остаточная пористость и толщина керна соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

Дата выдачи результатов: 09.11.2020г.

Испытал: лаборант

ТОО "СП КазГерСтрой"

Эмитбаев Р.Х.

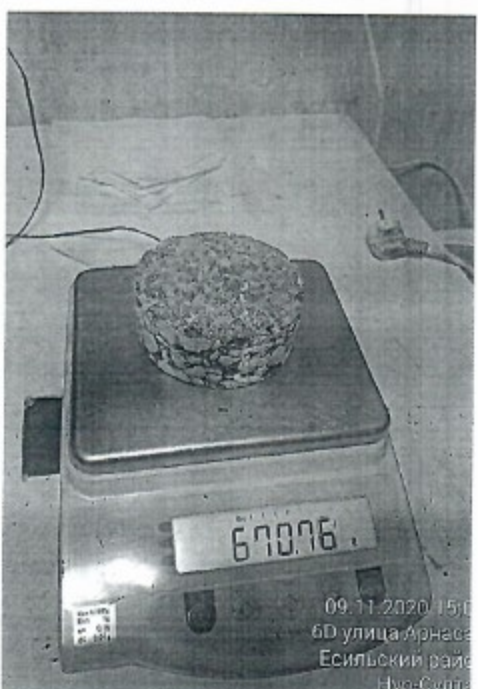
Проверил: начальник лаборатории

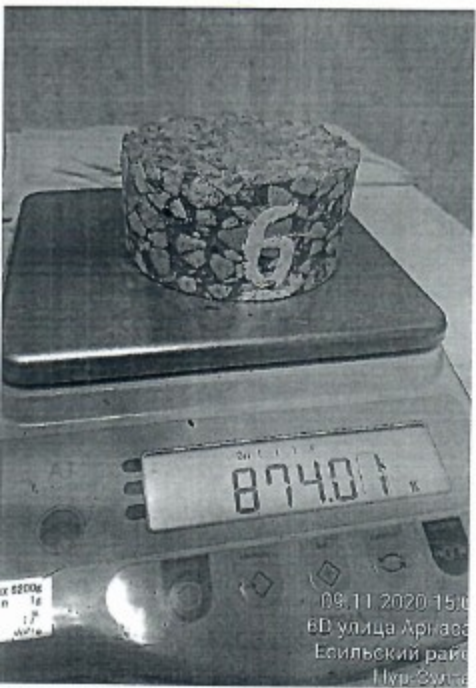
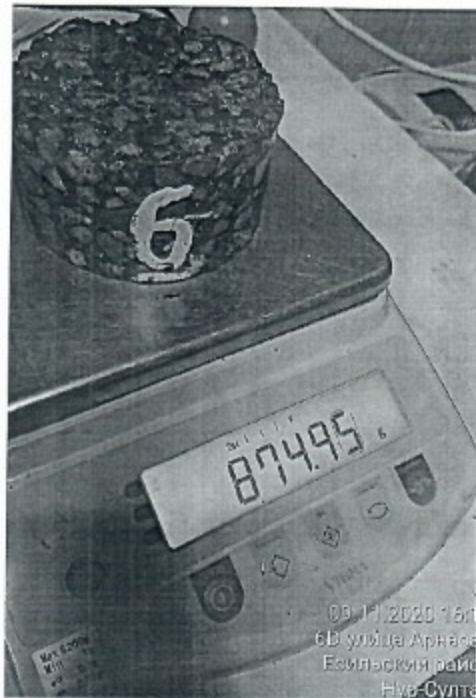
ТОО "СП КазГерСтрой"

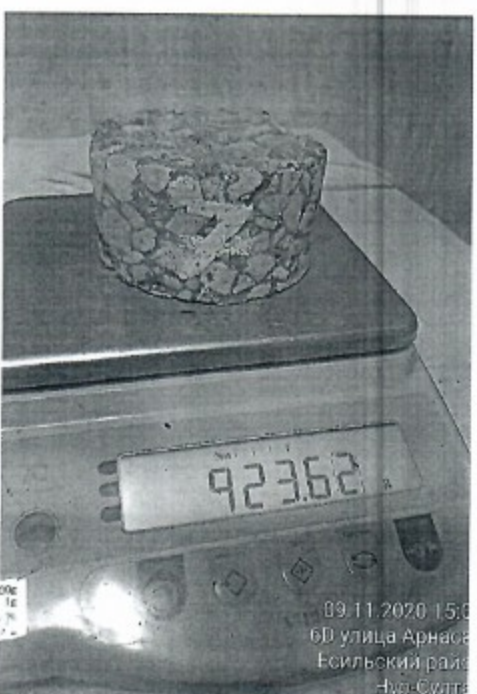
Диль А.А.

Инженер по материалам ТОО "Арктик КЗ"

Жабалин М.М.







**Передвижная дорожная лаборатория
ООО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЩМА 20

Лабораторный : № 745/5

Дата отбора проб

05.11.2020г.

Заявитель: ООО "СП КазГерСтрой"

Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00, Основной проезд ПК 153+00-ПК 163+00, левая сторона (после пропитки асфальтобетонного покрытия Силкоут)

Толщина слоя: 5 см

Слой/слой : Верхний слой покрытия

Результаты испытаний

Наименование		№4 ПК 154+00 лево	№3 ПК 157+00 право	№2 ПК 160+00 ось	№1 ПК 163+00 лево			
Вес образца на воздухе	гр	863,5	849,9	824,7	819,8			
Вес образца в воде	гр	498,1	498,1	481,4	477,8			
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	868,4	850,4	826,2	827,9			
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	874,9	853,6	827,7	832,2			
Плотность	гр/см³	2,332	2,389	2,391	2,342			
Водонасыщение, не более 4	%	3,07	1,04	0,87	3,63			
Истинная плотность смеси	гр/см³	2,430						
Остаточная пористость, не более 4,5	%	4,10	1,30	1,59	3,63			
Толщина керна	см	5,0	4,7	5,0	6,8			
Среднее значение толщины	см	5,4						

Заключение: Водонасыщения, остаточная пористость и толщина керна соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

Дата выдачи результатов: 09.11.2020г.

Испытал: лаборант

ООО "СП КазГерСтрой"

Зытбаев Р.Х.

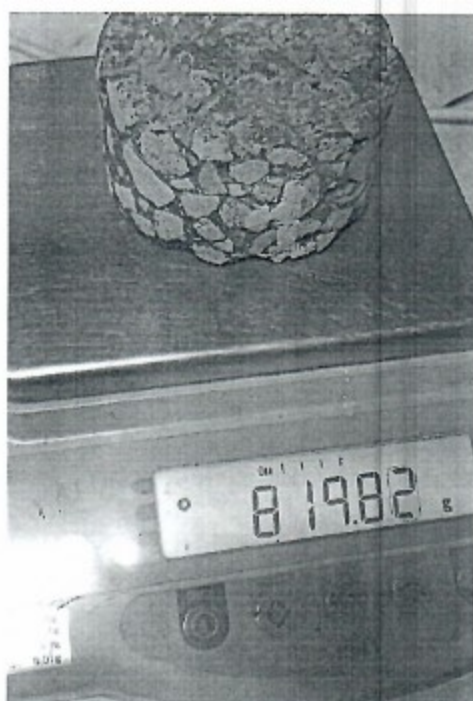
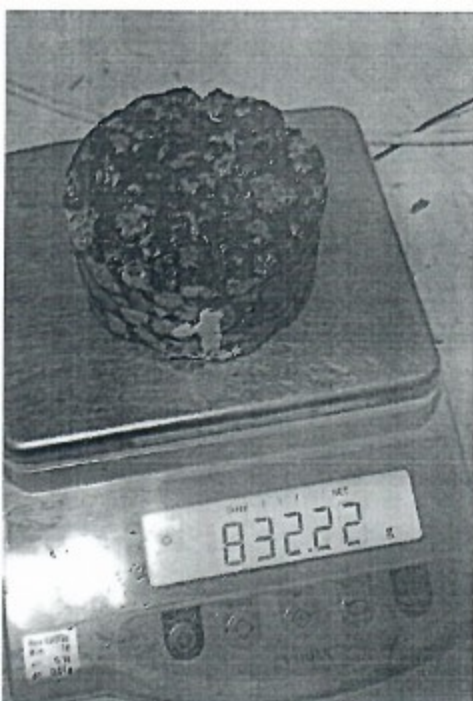
Проверил: начальник лаборатории

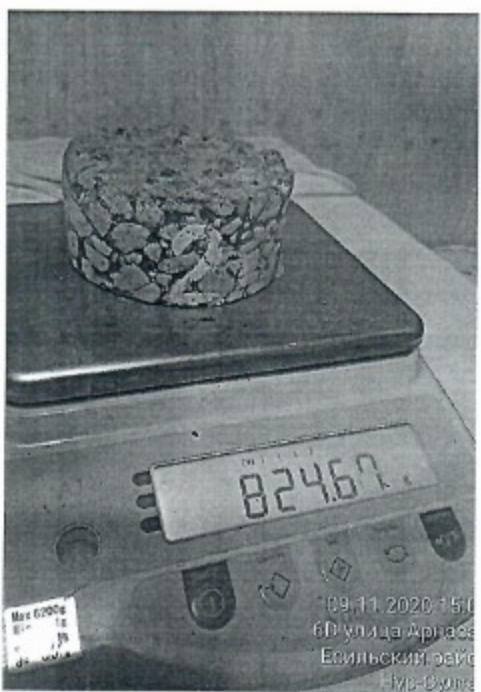
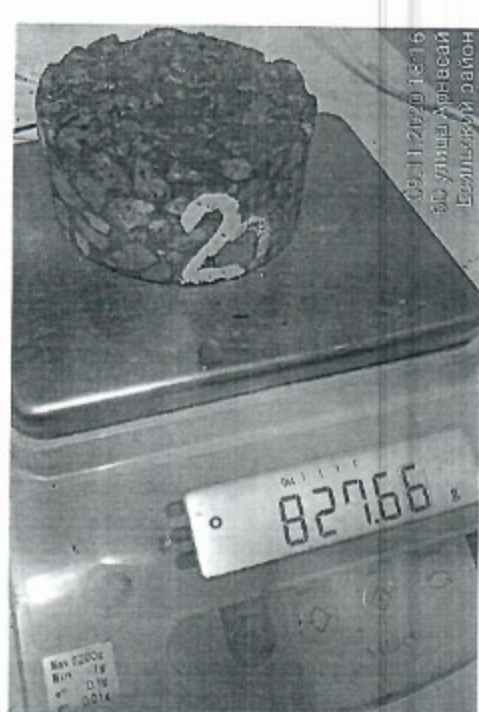
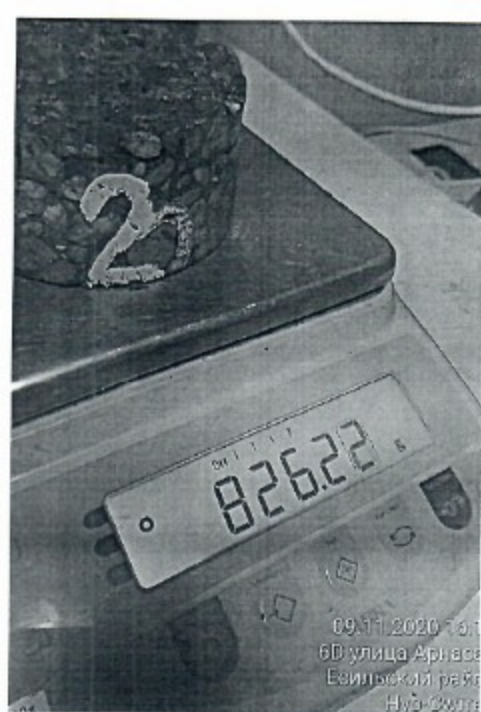
ООО "СП КазГерСтрой"

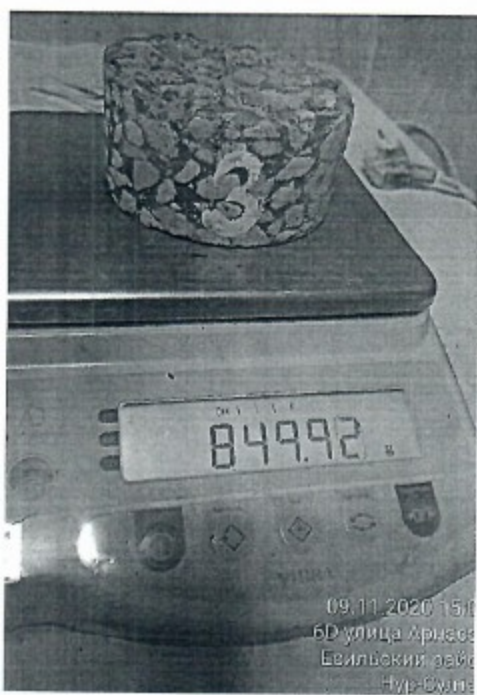
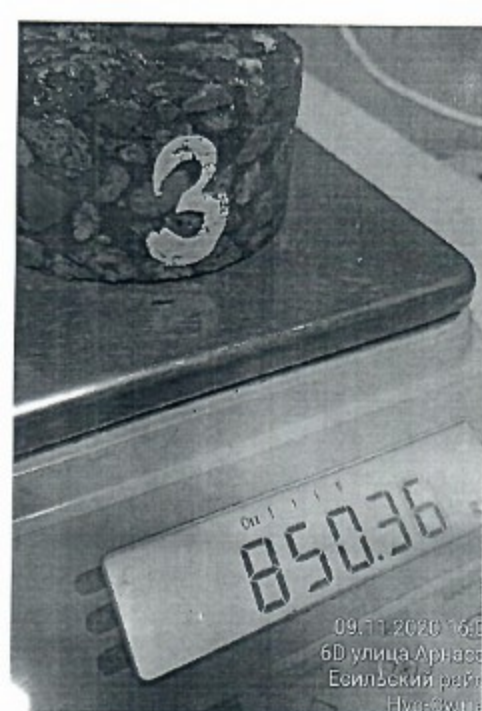
Диль А.А.

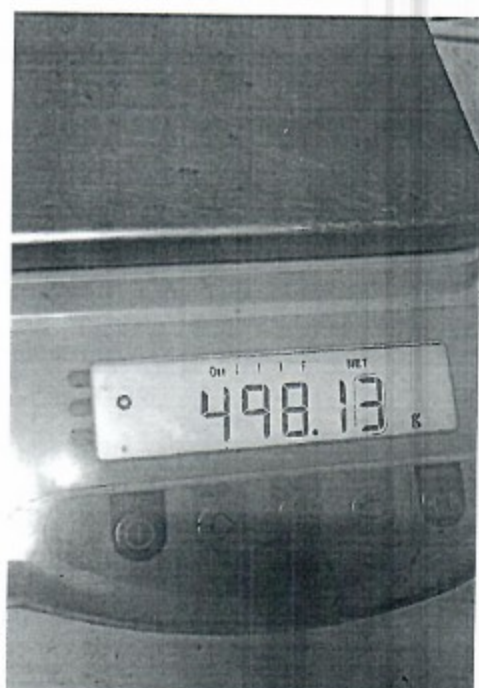
Инженер по материалам ООО "Аркаде КЗ"

Жабалин М.М.









**Передвижная дорожная лаборатория
 ТОО "СП КазГерСтрой"
 Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
 от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЦМА 20

Лабораторный № 737/7

Дата отбора проб:

26.10.2020г.

Исполнитель: ТОО "СП КазГерСтрой"

Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00, Основной проезд ПК 153+00-ПК 163+00, правая сторона (после пропатки асфальтобетонного покрытия Силкоут)

Толщина слоя: 5 см

Слой: Верхний слой покрытия

Результаты испытаний

№ пикета		№24 ПК 156+00 ось	№25 ПК 158+00 лево	№26 ПК 161+00 право	№27 ПК 163+00 ось		
Вес образца на воздухе	гр	652,8	699,1	1009,2	940,3		
Вес образца в воде	гр	379,7	501,7	687,5	537,8		
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	653,3	695,6	1009,6	941,6		
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	653,8	870,2	1010,8	946,8		
Плотность	гр/см³	2,360	2,374	2,361	2,329		
Водонасыщение, не более 4	%	0,36	1,12	0,38	1,61		
Истинная плотность смеси	гр/см³	2,430					
Остаточная пористость, не более 4,5	%	2,877	2,324	1,609	4,172		
Толщина зерна	см	4,6	5,0	5,7	5,5		
Среднее значение толщины	см	5,2					

Заключение: Толщина, водонасыщение и плотность кернов соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

Дата выдачи результатов: 28.10.2020г.

Испытал: лаборант

ТОО "СП КазГерСтрой"

Эмитбаев Р.Х.

Проверил: начальник лаборатории

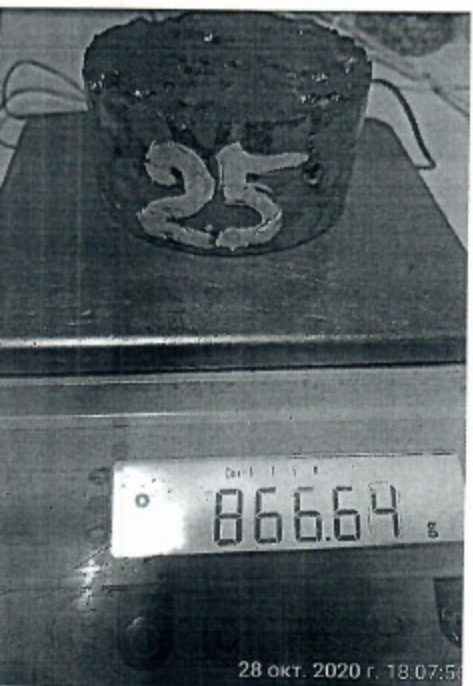
ТОО "СП КазГерСтрой"

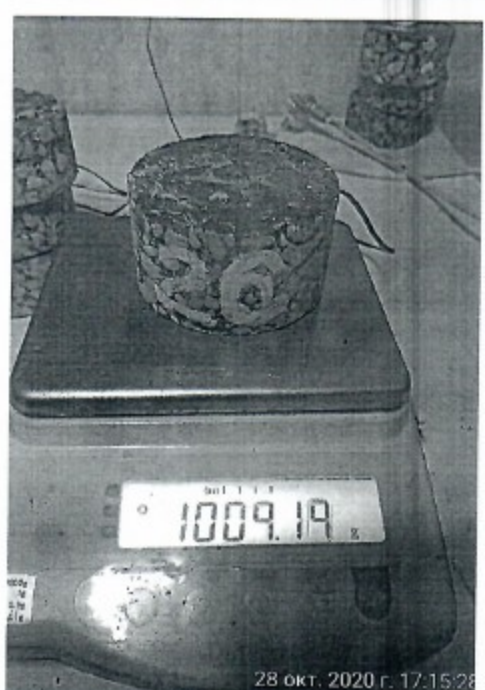
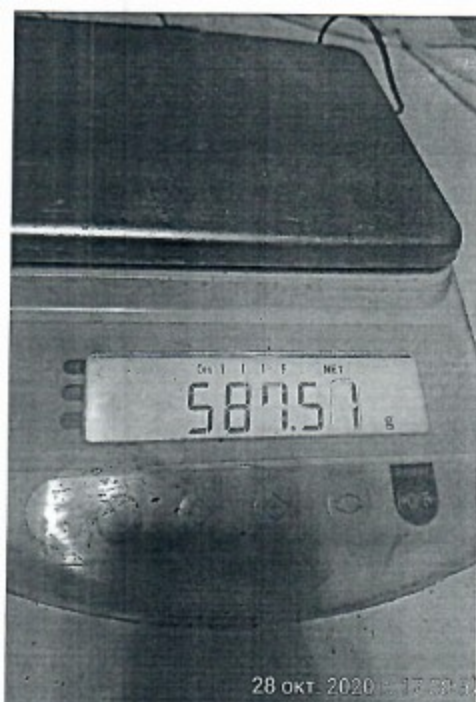
Диль А.А.

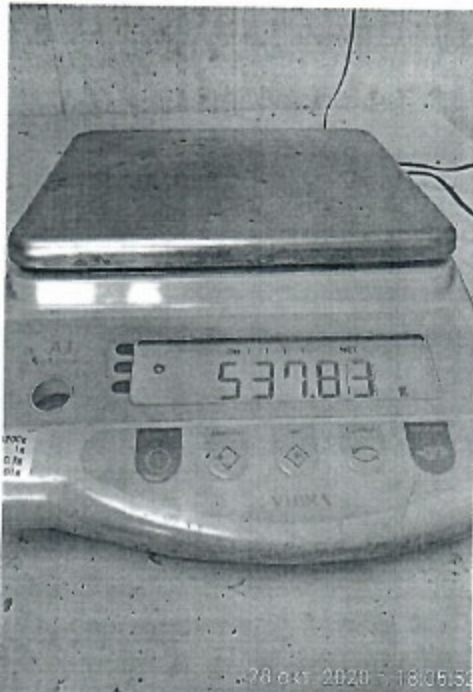
Инженер по материалам ТОО "Арыстан КЗ"

Жабагын М.М.









**Передвижная дорожная лаборатория
ТОО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЩМА 20

Лабораторный : № 737/6
 аявитель: ТОО "СП КазГерСтрой"
 Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00, Основной проезд ПК 143+00-ПК 153+00, правая сторона (после проритки асфальтобетонного покрытия) Силкуут)
 Место отбора проб:
 олина слоя: 5 см
 ауге/слоя: Верхний слой покрытия

Дата отбора проб

26.10.2020г.

Результаты испытаний

№ пикета		№21 ПК 146+00 ось	№22 ПК 149+00 лево	№23 ПК 152+00 право			
Вес образца на воздухе	гр	673,9	754,8	883,8			
Вес образца в воде	гр	385,2	432,1	610,7			
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	673,8	755,7	884,1			
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	676,8	761,9	885,7			
Плотность	гр/см³	2,335	2,332	2,367			
Водонасыщение, не более 4	%	1,00	2,26	0,51			
Истинная плотность смеси	гр/см³		2,430				
Остаточная пористость, не более 4,5	%	3,907	4,037	2,597			
Толщина керна	см	4,7	5,6	5,2			
Среднее значение толщины	см		5,2				

Заключение: Водонасыщение, остаточная пористость и толщина керна соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

Дата выдачи результатов: 28.10.2020г.

Испытал: лаборант

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Эмильбек Р.Х.

Проверил: начальник лаборатории

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Дилья А.А.

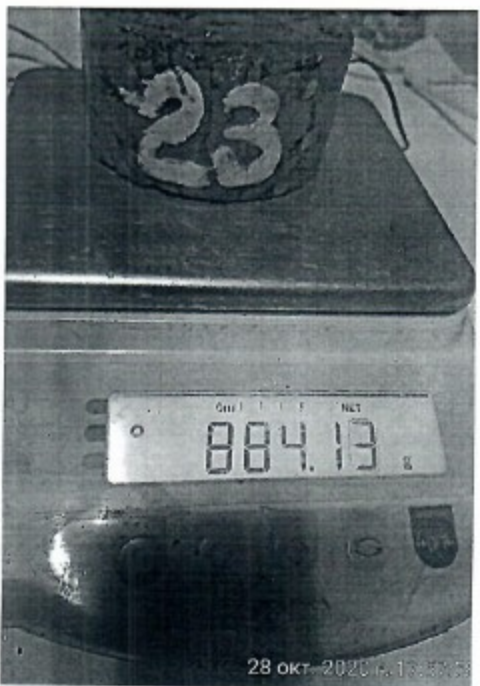
Инженер по материалам ТОО "Артала КЗ"

Жабагын М.М.









**Передвижная дорожная лаборатория
ТОО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЩМА 20

Лабораторный : № 737/5
заявитель: ТОО "СП КазГерСтрой"

Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00, Основной проезд ПК 135+00-ПК 143+00, правая сторона (после пропитки асфальтобетонного покрытия Силкоут)

Место отбора проб:

Толщина слоя: 5 см
Слой: Верхний слой покрытия

Дата отбора пробы 26.10.2020г.

Результаты испытаний

№ пикета		№18 ПК 137+00 ось	№19 ПК 140+00 лево	№20 ПК 143+00 право			
Вес образца на воздухе	гр	954,9	864,9	906,5			
Вес образца в воде	гр	554,3	496,9	525,0			
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	954,8	864,9	907,2			
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	955,6	868,4	908,9			
Плотность	гр/см³	2,384	2,350	2,372			
Водонасыщение, не более 4	%	0,17	0,96	0,89			
Истинная плотность смеси	гр/см³		2,438				
Остаточная пористость, не более 4,5	%	2,204	3,598	2,716			
Толщина керна	см	5,6	5,1	5,3			
Среднее значение толщины	см		5,3				

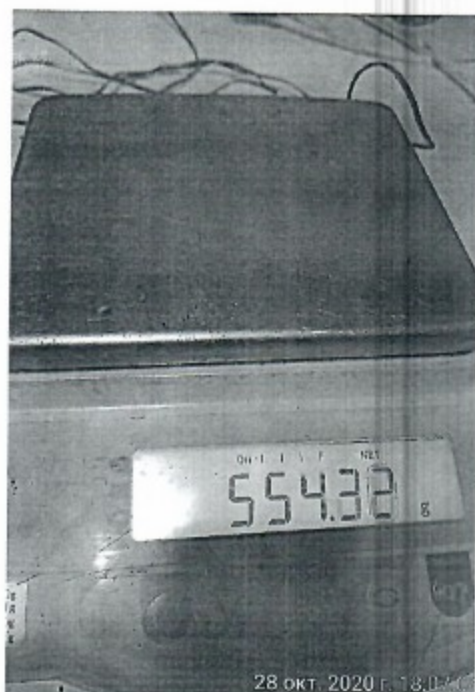
Заключение: Водонасыщение, остаточная пористость и толщина керна соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

Дата выдачи результатов: 28.10.2020г.

Испытал: лаборант
ТОО "СП КазГерСтрой"
Жамитбаев Р.Х.

Проверил: начальник лаборатории
ТОО "СП КазГерСтрой"
Диль А.А.

Инженер по материалам ТОО "Аркада КЗ"
Жаббагин М.М.







**Передвижная дорожная лаборатория
ТОО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЦМА 20

Лабораторный : № 737/4
 аналитик: ТОО "СП КазГерСтрой"
 Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00, Основной проезд ПК 127+00-ПК 135+00, правая сторона (после пропитки асфальтобетонного покрытия Салкоут)
 Толщина слоя: 5 см
 Лауер/слой: Верхний слой покрытия

Дата отбора пробы

26.10.2020г.

Результаты испытаний

№ пикета		№15 ПК 128+00 ось	№16 ПК 131+00 лево	№17 ПК 134+00 право			
Вес образца на воздухе	гр	678,5	674,2	795,2			
Вес образца в воде	гр	389,4	501,9	459,3			
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	679,0	674,3	796,9			
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	683,0	679,4	797,3			
Плотность	гр/см³	2,343	2,347	2,362			
Водонасыщение, не более 4	%	1,55	1,40	0,62			
Истинная плотность смеси	гр/см³	2,438					
Остаточная пористость, не более 4,5	%	3,90	3,71	3,10			
Толщина керна	см	5,4	5,2	5,7			
Среднее значение толщины	см	5,4					

Заключение: Водонасыщение, остаточная пористость и толщина керна соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

Дата выдачи результатов: 26.10.2020г.

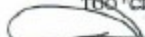
Испытал: лаборант

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Эмитбаев Р.Х.

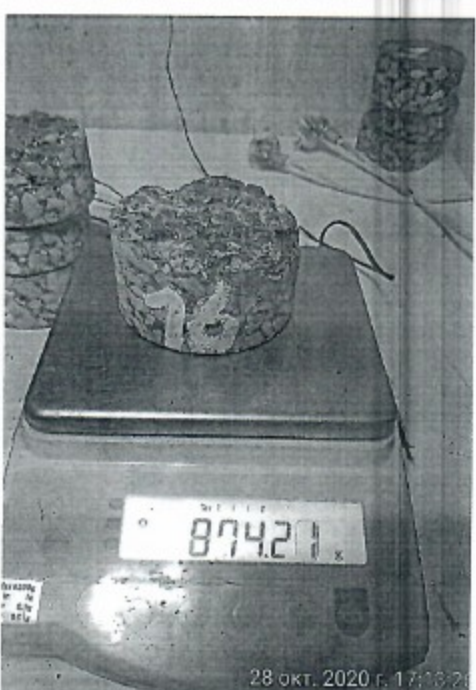
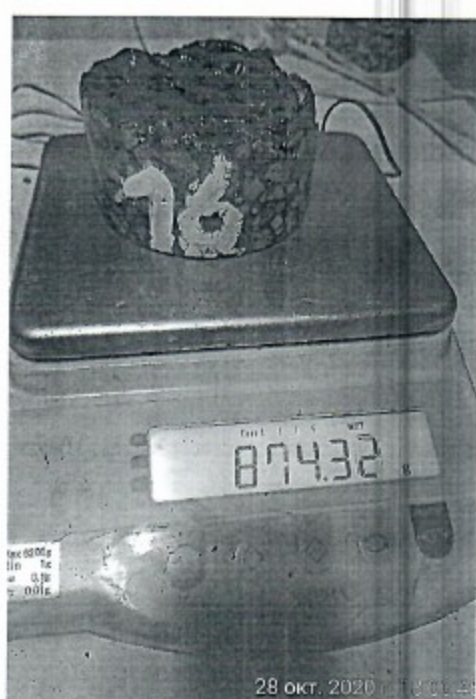
Проверил: начальник лаборатории

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Дилья А.А.

Инженер по материалам ТОО "Арктик-КЗ"
 Жабалин М.М. 







**Передвижная дорожная лаборатория
ТОО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЦМА 20

Лабораторный : № 737/3
 Заявитель: ТОО "СП КазГерСтрой"
 Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00, Основной проезд ПК 116+00-ПК 127+00, правая сторона (после пролития асфальтобетонного покрытия Силкоут)
 Место отбора проб:
 Толщина слоя: 5 см
 Layer/слой: Верхний слой покрытия

Дата отбора пробы

26.10.2020г.

Результаты испытаний

№ пункта		№11 ПК 116+00 право	№12 ПК 119+00 ось	№13 ПК 122+00 лево	№14 ПК 125+00 право		
Вес образца на воздухе	гр	923,6	978,3	738,3	1018,4		
Вес образца в воде	гр	637,0	574,9	425,6	583,3		
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	923,7	979,0	740,1	1019,3		
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	924,4	979,0	748,6	1025,0		
Плотность	гр/см³	2,388	2,421	2,348	2,338		
Водонасыщение, не более 4	%	0,21	0,18	2,64	1,81		
Истинная плотность смеси	гр/см³	2,438					
Остаточная пористость, не более 4,5	%	2,03	0,70	3,71	4,19		
Толщина зерна	см	5,5	5,5	5,4	6,1		
Среднее значение толщины	см	5,6					

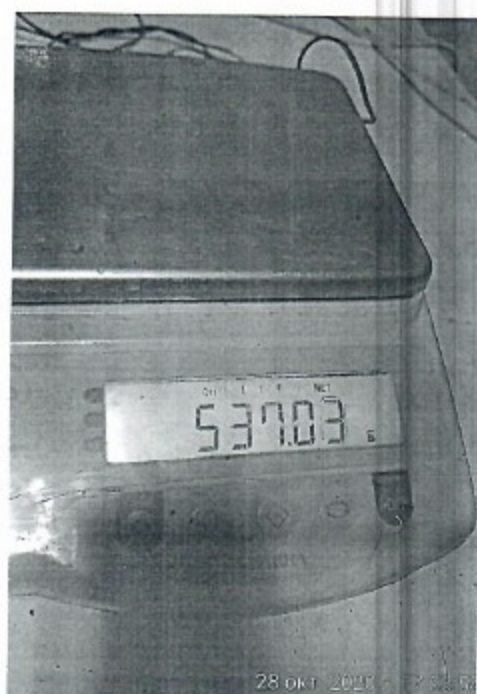
Вывод: Водонасыщение, остаточная пористость и толщина зерен соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

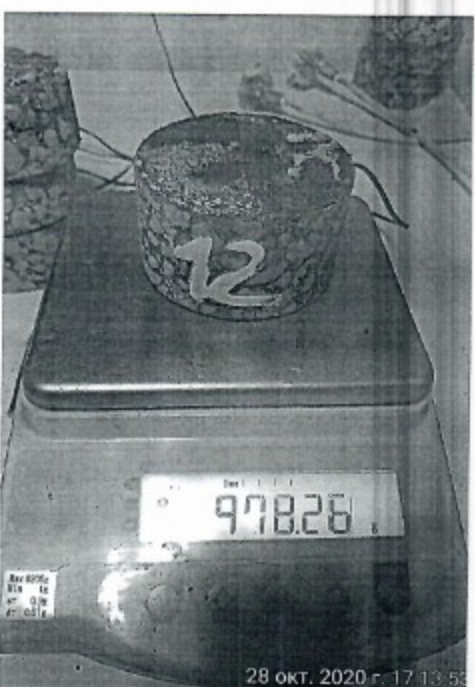
Дата выдачи результатов: 26.10.2020г.

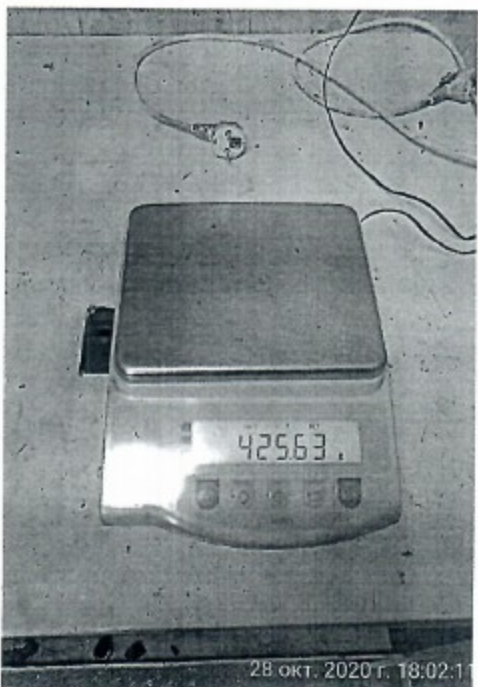
Испытал: лаборант
 ТОО "СП КазГерСтрой"
 Эмитбаев Р.Х.

Проверил: начальник лаборатории
 ТОО "СП КазГерСтрой"
 Диль А.А.

Инженер по материалам ТОО "Арида КЗ"
 Жабалин М.М.









**Передвижная дорожная лаборатория
ТОО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЩМА 20

Лабораторный № 737/2
явитель: ТОО "СП КазГерСтрой"

Дата отбора пробы 26.10.2020г.

Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №2 ПК 80+00-ПК 163+00, Основной проезд ПК 80+00-ПК 95+80, правая сторона (после пропитки асфальтобетонного покрытия Силкоут)

Место отбора пробы: 163+00, Основной проезд ПК 80+00-ПК 95+80, правая сторона (после пропитки асфальтобетонного покрытия Силкоут)

Толщина слоя: 5 см

Layer/слой: Верхний слой покрытия

Результаты испытаний

№ пикета		№6 ПК 81+00 лево	№7 ПК 84+00 право	№8 ПК 87+00 ось	№9 ПК 90+00 лево	№10 ПК 93+00 право
Вес образца на воздухе	гр	702,2	797,3	833,4	646,7	874,2
Вес образца в воде	гр	408,4	462,8	478,4	370,6	501,9
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	705,5	802,5	835,9	647,8	874,3
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	709,2	806,7	842,4	652,9	879,4
Плотность	гр/см³	2,364	2,347	2,331	2,333	2,347
Водонасыщение, не более 4	%	2,36	2,77	2,52	2,24	1,38
Истинная плотность смеси	гр/см³	2,438				
Остаточная пористость, не более 4,5	%	3,06	3,73	4,38	4,31	3,72
Толщина зерна	см	5,8	4,9	5,2	5,2	5,4
Среднее значение толщины	см	5,3				

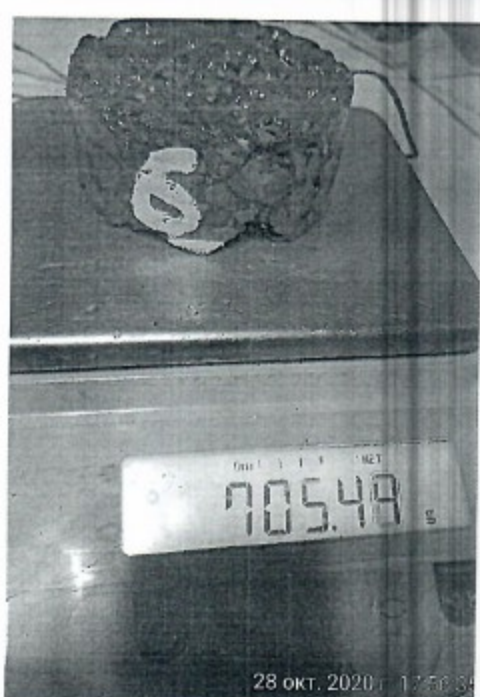
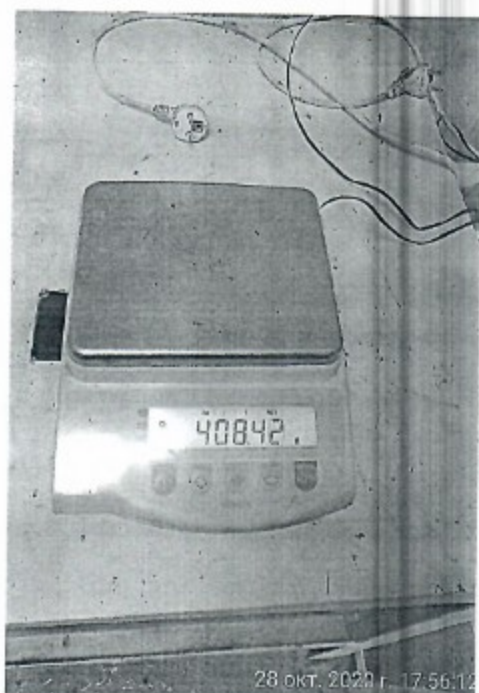
Заключение: Водонасыщение, остаточная пористость и толщина зерен соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

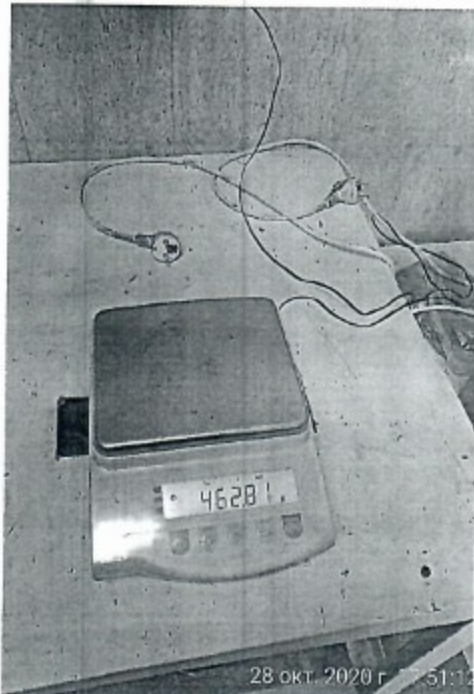
Дата выдачи результатов: 26.10.2020г.

Испытал: лаборант
ТОО "СП КазГерСтрой"
Эмильбаев Р.Х.

Проверил: начальник лаборатории
ТОО "СП КазГерСтрой"
Диль А.А.

Инженер по материалам ТОО "Армат КЗ"
Жаббагин М.М.











**Передвижная дорожная лаборатория
ТОО "СП КазГерСтрой"
Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЦМА 20

Лабораторный : № 737/1

Дата отбора пробы

26.10.2020г.

Заказатель: ТОО "СП КазГерСтрой"

Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №1 ПК 0+00-ПК 80+00, Основной проезд ПК 73+00-ПК 79+76, правая сторона (после вронитки асфальтобетонного покрытия Силкоут)

Толщина слоя: 5 см

Layer/слой: Верхний слой покрытия

Результаты испытаний

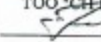
№ пикета		№4 ПК 75+00 право	№5 ПК 76+00 ось				
Вес образца на воздухе	гр	695,1	685,8				
Вес образца в воде	гр	397,9	507,7				
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	695,8	687,5				
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	701,3	693,2				
Плотность	гр/см³	2,333	2,332				
Водонасыщение, не более 4	%	2,09	1,94				
Истинная плотность смеси	гр/см³	2,438					
Остаточная пористость, не более 4,5	%	4,30	4,35				
Толщина зерна	см	5,4	5,9				
Среднее значение толщины	см	5,7					

Заключение: Водонасыщение, остаточная пористость и толщина зернов соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2019.

Дата выдачи результатов: 26.10.2020г.

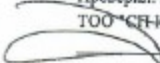
Испытал: лаборант

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Змитбаев Р.Х.

Проверил: начальник лаборатории

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Дилья А.А.

Инженер по материалам ТОО "Архалық КЗ"

Жабагин М.М. 





**Передвижная дорожная лаборатория
 ТОО "СП КазГерСтрой"
 Свидетельство об оценке состояния измерений № 34
 от "17" мая 2019 г.**

Физико-механические показатели кернов из ЦМА 20

Лабораторный : № 737

Дата отбора пробы

26.10.2020г.

адрес: ТОО "СП КазГерСтрой"

Объект: Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход г. Астаны" Участок №1 ПК 0+00-ПК 80+00, Основной проезд ПК 67+80-ПК 72+12, правая сторона (после проливки асфальтобетонного покрытия Силкоут)

толщина слоя: 5 см

Layer/слой : Верхний слой покрытия

Результаты испытаний

№ пикета		№1 ПК 66+00 право	№2 ПК 69+00 ось	№3 ПК 72+00 лево			
Вес образца на воздухе	гр	941,5	851,1	918,3			
Вес образца в воде	гр	548,7	492,4	528,7			
Вес водонасыщенного образца на воздухе	гр	944,2	852,0	919,0			
Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума	гр	960,4	855,4	919,9			
Плотность	гр/см³	2,381	2,387	2,353			
Водонасыщение, не более 4	%	2,25	1,21	0,42			
Истинная плотность смеси	гр/см³	2,438					
Остаточная пористость, не более 4,5	%	2,35	2,91	3,50			
Толщина керна	см	4,9	5,0	4,9			
Среднее значение толщины	см	4,9					

Заключение: Водонасыщение, остаточная пористость и толщина кернов соответствуют требованиям проекта и СТ РК 2373-2018.

Дата выдачи результатов: 26.10.2020г.

Испытал: лаборант

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Зытбаев Р.Х.

Проверил: начальник лаборатории

ТОО "СП КазГерСтрой"

 Дилья А.А.

Инженер по материалам ТОО "Аркэлди КЗ"

Жабигин М.М. 

ТОО "СП КазГерСтрой"

ИНТЕРНЕТ-ОБРАЗЦЫ

ИЗДАНИЕ 1.0

ИЗДАНИЕ 1.0

ИЗДАНИЕ 1.0

